

Περιεχόμενα

Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στο χρήστη του προϊόντος. ΠΡΙΝ από τη χρήση αυτού του προϊόντος, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ να διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο και να το αποθηκεύσετε για μελλοντική αναφορά.

1 Γενικά	83
1.1 Εισαγωγή	83
1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο	83
1.3 Συμμόρφωση	83
1.3.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν	83
1.4 Χρηστικότητα	83
1.5 Πληροφορίες εγγύησης	84
1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής	84
1.7 Περιορισμός ευθύνης	84
2 Ασφάλεια	84
2.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	84
2.2 Πληροφορίες ασφαλείας ηλεκτρικού συστήματος	86
2.3 Πληροφορίες ασφαλείας για ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές	87
2.4 Πληροφορίες ασφαλείας για την οδήγηση και τη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών	87
2.5 Πληροφορίες ασφαλείας για τη φροντίδα και τη συντήρηση	88
2.6 Πληροφορίες ασφαλείας για αλλαγές και τροποποιήσεις στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο	89
2.7 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας για το τηλεχειριστήριο	89
3 Επισκόπηση προϊόντος	91
3.1 Χρήση για την οποία προορίζεται	91
3.1.1 Περιγραφή προϊόντος	91
3.1.2 Προβλεπόμενος χρήστης	91
3.1.3 Ενδείξεις	91
3.2 Τύπος ταξινόμησης	91
3.3 Κύρια μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου	91
3.4 Κύρια μέρη των τηλεχειριστηρίων	91
3.4.1 Δείκτης κατάστασης	91
3.4.2 Μετρητής μπαταρίας	91
3.4.3 Διεπαφή χρήστη DLX-REM060	92
3.4.4 Διεπαφή χρήστη DLX-REM150	92
3.4.5 Διεπαφή χρήστη DLX-REM210	92
3.4.6 Διεπαφή χρήστη DLX-REM215	92
3.5 Ετικέτες στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο	93
3.6 Ετικέτες στο τηλεχειριστήριο	94
4 Εγκατάσταση	95
4.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης	95
4.2 Ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου	95
4.2.1 Καλωδίωση	95
4.2.2 Σύνδεση	96
4.3 Ρύθμιση του καθίσματος	96
4.3.1 Τοποθέτηση πλάτης	96
4.3.2 Ρύθμιση χειροκίνητης πλάτης	97
4.3.3 Ρύθμιση ύψους καθίσματος και χειροκίνητης κλίσης καθίσματος	97
4.3.4 Ρύθμιση βάρους καθίσματος	97
4.4 Ρύθμιση υποβραχιόνιου	97
4.4.1 Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου	97
4.4.2 Ρύθμιση βάρους υποβραχιόνιου	97
4.4.3 Ρύθμιση πλάτους υποβραχιόνιου	98
4.5 Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου για το μήκος βραχίονα του χρήστη	98
4.6 Ρύθμιση του προσκέφαλου	98
4.6.1 Ρύθμιση θέσης προσκέφαλου	98
4.6.2 Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου	98
4.7 Ρύθμιση τυπικού υποποδίου 80°	98
4.7.1 Ρύθμιση πλάτους υποποδίου	98
4.7.2 Ρύθμιση μήκους υποποδίου	98
4.7.3 Περιστροφή ή/και αφαίρεση υποποδίου	99
5 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου	99
5.1 Επιβίβαση και αποβίβαση από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο	99
5.1.1 Αφαίρεση τυπικού υποβραχιόνιου για πλαϊνή μεταφορά	99
5.1.2 Περιστροφική απομάκρυνση τηλεχειριστηρίου στο πλάι	99
5.1.3 Επιβίβαση στο και αποβίβαση από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο	99
5.2 Πριν από την οδήγηση	100
5.2.1 Λειτουργία του τηλεχειριστηρίου	100
5.2.2 Ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης	101
5.2.3 Χειρισμός λειτουργιών ηλεκτροκίνητου καθίσματος	101
5.2.4 Χειρισμός του συστήματος φώτων	101
5.2.5 Χειρισμός της κόνρας	102
5.2.6 Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	102
5.2.7 Λειτουργία αναμονής	102
5.2.8 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου	102
5.2.9 Ηχητικά σήματα	102
5.3 Διέλευση από εμπόδια	103
5.3.1 Μέγιστο ύψος εμποδίων	103
5.3.2 Σωστός τρόπος διέλευσης από εμπόδια	104
5.4 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες	104
5.5 Χρήση σε δημόσιους δρόμους	104
5.6 Στάθμευση και ακινησία	104
5.7 Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών	104
5.7.1 Αποσύμπτυξη / Σύμπτυξη κινητήρων	105
6 Σύστημα ελέγχου	105
6.1 Προστατευτικό σύστημα ελέγχου	105
6.1.1 Χρήση ηλεκτρικής ασφαλείας	105
6.2 Μπαταρίες	105
6.2.1 Σύνδεση/Αποσύνδεση μπαταριών	105
6.2.2 Γενικές οδηγίες φόρτισης	106
6.2.3 Φόρτιση μπαταριών	106
6.2.4 Συναγερμοί μπαταρίας	107
6.2.5 Αποσύνδεση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μετά τη φόρτιση	107
6.2.6 Αποθήκευση και συντήρηση	107
6.2.7 Οδηγίες χρήσης των μπαταριών	107
6.2.8 Καθαρισμός ακροδεκτών μπαταρίας	108
6.2.9 Μεταφορά μπαταριών	108
6.2.10 Γενικές οδηγίες για τον χειρισμό των μπαταριών	108
6.2.11 Σωστή διαχείριση χαλασμένων μπαταριών	108
6.3 Φορτιστής μπαταριών	108
6.3.1 Σύμβολα στον φορτιστή	108
6.3.2 Επισκόπηση προϊόντος	109
6.3.3 Προσοχή	109
6.3.4 Οδηγίες λειτουργίας	110
6.3.5 Αντιμετώπιση προβλημάτων	110
6.3.6 Τεχνικές προδιαγραφές	110
7 Μεταφορά	110
7.1 Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες	110
7.2 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα	110
7.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος	111

7.3.1 Σταθεροποίηση ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου που χρησιμοποιείται ως κάθισμα οχήματος	111
7.3.2 Ασφάλιση χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο	112
7.4 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη	113
8 Συντήρηση	113
8.1 Πληροφορίες συντήρησης	113
8.2 Έλεγχοι επιθεώρησης	113
8.2.1 Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου	114
8.2.2 Εβδομαδιαία	114
8.2.3 Μηνιαία	114
8.3 Αντιμετώπιση προβλημάτων τηλεχειριστηρίου	115
8.3.1 Διάγνωση σφαλμάτων	115
8.3.2 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης	115
8.3.3 «Εκτός νεκράς»	116
8.3.4 Ένδειξη ακινητοποίησης	116
8.3.5 Τάση αποκοπής	116
8.4 Τροχοί και Ελαστικά	116
8.5 Βραχυχρόνια αποθήκευση	116
8.6 Μακροχρόνια αποθήκευση	116
8.7 Καθαρισμός και απολύμανση	117
8.7.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	117
8.7.2 Διαστήματα καθαρισμού	117
8.7.3 Καθαρισμός	117
8.7.4 Οδηγίες απολύμανσης	117
9 Μετά τη χρήση	118
9.1 Αποκατάσταση	118
9.2 Απόρριψη	118
10 Τεχνικά στοιχεία	119
10.1 Τεχνικές προδιαγραφές	119
11 Συντήρηση	122
11.1 Ολοκληρωμένες επιθεωρήσεις	122

1 Γενικά

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό του προϊόντος. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής χρήση του προϊόντος, μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν μόνο αφού έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε επιπλέον συμβουλές από έναν επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας πάθηση και αποσαφηνίστε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη σωστή χρήση και την απαραίτητη προσαρμογή με τον επαγγελματία υγείας.

Να έχετε υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν ενότητες στο παρόν έγγραφο, οι οποίες δεν σχετίζονται με το δικό σας προϊόν, αφού το παρόν έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσής του). Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, κάθε ενότητα στο παρόν έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας.

Η Invacare επιφυλάσσει το δικαίωμα να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του προϊόντος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε το παρόν έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι έχετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Μπορείτε να βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Προηγούμενα μοντέλα του προϊόντος ενδέχεται να μην περιγράφονται στην τρέχουσα έκδοση αυτού του Εγχειριδίου. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με την Invacare.

Εάν βρίσκετε δυσανάγνωστο το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να κάνετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Το αρχείο PDF μπορεί κατόπιν να προσαρμοστεί στην οθόνη σε μέγεθος γραμματοσειράς που θα είναι περισσότερο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας και ανακλήσεις του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος με το προϊόν, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται σύμβολα και λέξεις σήμανσης που αφορούν κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή υλική βλάβη. Το παρόν έγγραφο είναι τυπωμένο στην κλίμακα του γκρι. Προς ενημέρωσή σας, τα μηνύματα ασφαλείας έχουν την ακόλουθη χρωματική κωδικοποίηση σύμφωνα με το ANSI Z535.6: Κίνδυνος (Κόκκινο), Προειδοποίηση (Πορτοκαλί), Προσοχή (Κίτρινο) και Ειδοποίηση (Μπλε). Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες για ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει στην πρόκληση υλικών ζημιών.



Υποδείξεις και συστάσεις

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.



Εργαλεία

Εργαλεία, εξαρτήματα και αντικείμενα που απαιτούνται για την εκτέλεση μιας ορισμένης εργασίας.

Άλλα σύμβολα



Υπεύθυνος στο ΗΒ

Υποδεικνύει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

1.3 Συμμόρφωση

Η ποιότητα είναι θεμελιώδους σημασίας για τις εργασίες της εταιρίας, που λειτουργεί εντός των προβλέψεων του ISO 13485.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση CE, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα 2017/745 ως Κατηγορίας I.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση UKCA, σε συμμόρφωση με το Μέρος II του Κανονισμού του 2002 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα (όπως τροποποιήθηκε) ως Κατηγορίας I.

Καταβάλλουμε συνεχείς προσπάθειες ώστε να διασφαλίζεται ότι η επίδραση της εταιρείας στο περιβάλλον, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο, μειώνεται στο ελάχιστο.

Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με την οδηγία REACH.

Συμμορφωνόμαστε με την τρέχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία ΑΗΗΕ και RoHS.

1.3.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν

Αυτό το προϊόν έχει δοκιμαστεί και συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 12184 (Ηλεκτροκίνητα τροχήλατα καθίσματα, αμαξίδια και οι φορτιστές τους) και όλα τα σχετικά πρότυπα (π.χ. ISO 7176).

Δια του παρόντος η Invacare δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου DLX-REM150 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διαδικτυακή διεύθυνση: www.invacare.eu.com.

Το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε δημόσιους δρόμους, εφόσον διαθέτει κατάλληλο σύστημα φωτισμού.

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα τοπικά πρότυπα και τους τοπικούς κανονισμούς, επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

1.4 Χρηστικότητα

Πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Διαφορετικά, ενδέχεται να θέσετε σε κίνδυνο τον εαυτό σας και τους άλλους.

Η ακόλουθη λίστα δεν θεωρείται εξαντλητική. Αναδεικνύει μερικές περιπτώσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρησιμότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Σε άλλες περιπτώσεις, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να φτάσετε στον προμηθευτή του.

Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εάν η χρησιμότητά του είναι περιορισμένη λόγω:

- Μη αναμενόμενης οδηγικής συμπεριφοράς
- Βλάβης στα φρένα

Θα πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν προμηθευτή εξουσιοδοτημένο από την Invacare εάν η χρησιμότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας είναι περιορισμένη λόγω των εξής:

- το σύστημα φωτισμού (εάν υπάρχει) παρουσιάζει βλάβη ή είναι ελαττωματικό
- οι ανακλαστήρες πέφτουν
- τα ελαστικά έχουν φθαρμένο πέλμα ή ανεπαρκή πίεση
- υπάρχει φθορά στα υποβραχιόνια (π.χ. σκισμένη επένδυση υποβραχιονίου)
- υπάρχει φθορά στα στηρίγματα υποποδίων (π.χ. οι μάντες πτέρνας λείπουν ή έχουν σχιστεί)
- υπάρχει φθορά στη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος
- υπάρχει φθορά στο χειριστήριο (το χειριστήριο δεν μπορεί να μετακινηθεί στην ουδέτερη (νεκρά) θέση)
- υπάρχουν καλώδια που είναι φθαρμένα, τσακισμένα, μαγκωμένα ή έχουν χαλαρώσει στο σημείο στερέωσής τους
- το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο γλιστράει κατά την πέδηση
- το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τραβιέται στο πλάι κατά την κίνηση
- παράγονται ή ακούγονται ασυνήθιστοι ήχοι

Κάθε φορά που νιώθετε ότι κάτι δεν πάει καλά με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο.

1.5 Πληροφορίες εγγύησης

Παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή για το προϊόν σύμφωνα με τους γενικούς όρους και συνθήκες επιχειρηματικής δραστηριότητας στις αντίστοιχες χώρες.

Απαιτήσεις στο πλαίσιο της εγγύησης επιτρέπονται μόνο μέσω του προμηθευτή από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής

Η εκτιμώμενη διάρκεια λειτουργικής ζωής αυτού του προϊόντος είναι πέντε χρόνια, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση που ορίζεται στο παρόν έγγραφο και ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις συντήρησης και σέρβις. Η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής μπορεί να ξεπεραστεί εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά, και εφόσον οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις δεν οδηγήσουν σε τεχνικούς περιορισμούς. Η ακραία ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια λειτουργικής ζωής. Το γεγονός ότι υπολογίζουμε μια διάρκεια ζωής για αυτό το προϊόν δεν συνιστά πρόσθετη εγγύηση.

1.7 Περιορισμός ευθύνης

Η Invacare δεν αποδέχεται ουδεμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε:

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και σχίσσιμο

- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις
- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και μη εξουσιοδοτημένη χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

2 Ασφάλεια

2.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η ακατάλληλη χρήση του παρόντος προϊόντος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή βλάβη.

- Εάν δεν μπορείτε να κατανοήσετε τις προειδοποιήσεις, τις επισημάνσεις προσοχής ή τις οδηγίες, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία στον τομέα υγειονομικής περίθαλψης ή έναν προμηθευτή πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό.
- Μη χρησιμοποιείτε το παρόν προϊόν ή τυχόν διαθέσιμο προαιρετικό εξοπλισμό χωρίς να έχετε προηγουμένως διαβάσει και κατανοήσει πλήρως τις παρούσες οδηγίες και τυχόν επιπλέον ενημερωτικό υλικό, όπως το εγχειρίδιο χρήσης, το εγχειρίδιο συντήρησης ή το φύλλο οδηγιών που παρέχονται με το παρόν προϊόν ή με προαιρετικό εξοπλισμό.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Αναμμένα τσιγάρα που πέφτουν πάνω σε ταπετσαρισμένο σύστημα καθίσματος μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά και να επιφέρουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά. Οι επιβάτες ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού από τέτοια φωτιά και τον καπνό που παράγει, επειδή ενδέχεται να μην έχουν την ικανότητα να απομακρυνθούν από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- ΜΗΝ καπνίζετε κατά τη χρήση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η αποθήκευση ή η χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνή φλόγα ή εύφλεκτα προϊόντα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Αποφύγετε την αποθήκευση ή τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνή φλόγα ή εύφλεκτα προϊόντα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί ή να συγκρουστεί όταν μεταβάλλετε την ισορροπία του αλλάζοντας τη στάση καθίσματός σας.

- Συνιστάται θερμά να μην οδηγείτε σε πλαγιά με το κάθισμα σε θέση κλίσης ή ανάκλισης. Εάν δεν είναι εφικτό να αποφύγετε τέτοιες καταστάσεις, συμβουλευτείτε τον επαγγελματία υγείας που σας παρακολουθεί για να προσδιορίσετε τις συνθήκες ασφαλείας. Το σωματικό βάρος και ύψος, καθώς και οι συνθήκες της κεκλιμένης επιφάνειας και η ρύθμιση του αμαξιδίου επηρεάζουν την ευστάθειά του κατά την πραγματική χρήση του.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος βλάβης ή τραυματισμού σε περίπτωση τυχαίας κίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

- Απενεργοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πριν καθίσετε ή σηκωθείτε από αυτό, καθώς και πριν χειριστείτε δύσχηρστα αντικείμενα.
- Όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποσυμπλεχθεί, το φρένο στο εσωτερικό του συστήματος μετάδοσης κίνησης απενεργοποιείται. Για αυτόν τον λόγο, η ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από συνοδό συνιστάται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες και ποτέ σε κεκλιμένες επιφάνειες. Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας σε κεκλιμένη επιφάνεια με τους κινητήρες του αποσυμπλεγμένους. Πάντα να επανασυμπλέκετε τους κινητήρες αμέσως μετά την ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου (βλ. 5.7 *Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών*, σελίδα 104).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η ακατάλληλη επίβλεψη ή συντήρηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ζημιά ή θάνατο λόγω κατάποσης ή πνιγμού από εξαρτήματα ή υλικά.

- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές ή νοητικές αναπηρίες.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Κίνδυνος παγίδευσης και στραγγαλισμού εάν προσωπικά αντικείμενα που κρέμονται (π.χ. κοσμήματα, κασκόλ) πιαστούν σε κινούμενα ή προεξέχοντα μέρη.

- Βεβαιωθείτε ότι οποιαδήποτε είδη που είναι χαλαρά ή κρέμονται βρίσκονται σε απόσταση από τα κινούμενα μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, π.χ. τροχούς ή ηλεκτρικά εξαρτήματα καθίσματος.
- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας καθώς και άλλα αντικείμενα μακριά από τροχούς και ηλεκτρικά εξαρτήματα καθίσματος κατά τη λειτουργία.
- Απενεργοποιήστε αμέσως το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να σταματήσετε κάθε κίνηση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η ακατάλληλη δρομολόγηση των καλωδίων μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο σκοντάματος, εμπλοκής ή στραγγαλισμού, που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά δρομολογημένα και ασφαλισμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν θηλιές από πλεονάζον καλώδιο που να εκτείνονται μακριά από το αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο οδηγείται από πρόσωπο με μειωμένη ικανότητα οδήγησης λόγω φαρμακευτικής αγωγής ή αλκοόλ

- Μην οδηγείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ. Εάν είναι απαραίτητο, ένας συνοδός που είναι σωματικά και διανοητικά ικανός θα πρέπει να χειριστεί το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, για παράδειγμα πατώντας το κουμπι λειτουργίας ή αποσυνδέοντας καλώδιο, λόγω ατόπου φρεναρίσματος ή αιφνίδιας στάσης

- Εάν χρειαστεί να φρεναρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απλώς αφήστε το χειριστήριο για να σταματήσετε (βλ. εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη φόρτωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα για μεταφορά με τον επιβάτη να κάθεται σε αυτό

- Είναι πάντα καλύτερο να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα χωρίς τον επιβάτη του καθισμένο σε αυτό.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να φορτωθεί σε ράμπα μαζί με τον επιβάτη του, βεβαιωθείτε ότι η ράμπα δεν υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. 10.1 *Τεχνικές προδιαγραφές*, σελίδα 119).
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να φορτωθεί χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (λ. 10.1 *Τεχνικές προδιαγραφές*, σελίδα 119), πρέπει να χρησιμοποιήσετε βαρούλκο. Ένας συνοδός μπορεί να παρακολουθεί και να βοηθά τη διαδικασία φόρτωσης, λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.
- Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια πλατφόρμα ανύψωσης. Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη του δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για την πλατφόρμα ανύψωσης ή το βαρούλκο που χρησιμοποιείται.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος πτώσης από ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

- Μη γλιστράτε προς τα εμπρός στο κάθισμα, μη σκύβετε προς τα εμπρός ανάμεσα στα γόνατά σας, μη σκύβετε προς τα πίσω πάνω από την πλάτη του καθίσματος, για παράδειγμα με σκοπό να φτάσετε ένα αντικείμενο.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, θα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη και να χρησιμοποιείται κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Κατά τη μεταφορά σε διαφορετικό κάθισμα, τοποθετήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο νέο κάθισμα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (βλ. 10.1 *Τεχνικές προδιαγραφές*, σελίδα 119).
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί για χρήση από έναν μόνο επιβάτη, του οποίου το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του προϊόντος. Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη**

- Τα κινούμενα μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, όπως οι τροχοί ή μία από τις μονάδες εκκινήτη (εάν υπάρχουν), ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς, ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού λόγω λανθασμένης ανύψωσης ή λόγω πτώσης βαρέων εξαρτημάτων**

- Κατά τη συντήρηση, την επισκευή ή την ανύψωση οποιουδήποτε μέρους του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, λάβετε υπόψη το βάρος των επιμέρους εξαρτημάτων και ιδίως των μπαταριών. Να φροντίζετε πάντα να υιοθετείτε τη σωστή στάση ανύψωσης και να ζητάτε βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού από θερμές επιφάνειες**

- Μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα. Τα μεταλλικά μέρη και οι μεταλλικές επιφάνειες, όπως το κάθισμα και τα υποβραχιόνια, μπορούν να θερμανθούν υπερβολικά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος πυρκαγιάς ή βλάβης λόγω συνδεδεμένων ηλεκτρικών συσκευών**

- Μη συνδέετε στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ηλεκτρικές συσκευές που δεν έχουν πιστοποιηθεί ρητά από την Invacare για τον σκοπό αυτό. Όλες οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

2.2 Πληροφορίες ασφαλείας ηλεκτρικού συστήματος

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς**

Η ακατάλληλη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να αρχίσει να βγάζει καπνό, σπινθήρες ή να καίγεται. Μπορεί να προκληθεί θάνατος, σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά λόγω πυρκαγιάς.

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εκτός του προβλεπόμενου σκοπού.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο αρχίσει να βγάζει καπνό, σπινθήρες ή να καίγεται, διακόψτε τη χρήση του και ζητήστε ΑΜΕΣΩΣ σέρβις.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού**

Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα και το καλώδιο δεν έχουν κοψίματα ή/και φθαρμένα καλώδια. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κομμένα ή φθαρμένα καλώδια.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού**

Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

- Το ΘΕΤΙΚΟ (+) ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο μπαταρίας ΠΡΕΠΕΙ να συνδεθεί σε ΘΕΤΙΚΟΥΣ (+) ακροδέκτες/πόλους της μπαταρίας.
- Το ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) ΜΑΥΡΟ καλώδιο μπαταρίας ΠΡΕΠΕΙ να συνδεθεί σε ΑΡΝΗΤΙΚΟΥΣ (-) ακροδέκτες / πόλους της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τα εργαλεία σας ή/και το/τα καλώδιο/α της μπαταρίας να έρχονται σε επαφή και με τους ΔΥΟ πόλους της μπαταρίας ταυτόχρονα. Ενδέχεται να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.
- Τοποθετήστε προστατευτικά καλύμματα στους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες της μπαταρίας.
- Ένα καλώδιο με κατεστραμμένη μόνωση πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.
- ΜΗΝ αφαιρέσετε την ασφάλεια ή τα εξαρτήματα στερέωσης από τη βίδα στερέωσης του ΘΕΤΙΚΟΥ (+) κόκκινου καλωδίου μπαταρίας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Ηλεκτρικά εξαρτήματα που διαβρώθηκαν λόγω έκθεσης σε νερό ή υγρά μπορούν να προκαλέσουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Ελαχιστοποιήστε την έκθεση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων σε νερό ή/και υγρά.
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα που έχουν υποστεί διάβρωση ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίστανται αμέσως.
- Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια που εκτίθενται συχνά σε νερό/υγρά ενδέχεται να απαιτούν συχνότερη αντικατάσταση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος πυρκαγιάς**

Οι αναμμένες λάμπες παράγουν θερμότητα. Εάν καλύψετε τις λάμπες με υφάσματα όπως ρούχα, υπάρχει κίνδυνος το ύφασμα να πάρει φωτιά.

- Μην καλύπτετε ΠΟΤΕ το σύστημα φωτισμού με ύφασμα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς κατά τη μεταφορά συστημάτων οξυγόνου**

Υφάσματα και άλλα υλικά που συνήθως δεν καίγονται, αναφλέγονται εύκολα και καίγονται σε χώρο με πολύ οξυγόνο.

- Ελέγχετε καθημερινά τους σωλήνες οξυγόνου, από τη φιάλη μέχρι το σημείο χορήγησης, για διαρροές και κρατήστε τους μακριά από ηλεκτρικούς σπινθήρες και οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων**

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα (με μη αγώγιμα υλικά), ώστε να μην υπάρχει περίπτωση επαφής τους με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.
- Όταν πρέπει να αποσυνδεθούν καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση, για παράδειγμα, κατά την αφαίρεση του καλωδίου διαύλου από το τηλεχειριστήριο για λόγους ασφαλείας, μεριμνήστε για τον περιορισμό ή την κάλυψη των ακροδεκτών (με μη αγώγιμα υλικά).



- Η προσθήκη ηλεκτρικών αξεσουάρ/προαιρετικών εξαρτημάτων και άλλων αντικειμένων, καθώς και η τροποποίηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου με οποιονδήποτε τρόπο, μπορεί να το καταστήσει ευάλωτο στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Έχετε υπόψη σας ότι δεν υπάρχει σίγουρος τρόπος να προσδιοριστεί η επίδραση που θα έχουν τέτοιες τροποποιήσεις στη συνολική ατρωσία του ηλεκτρονικού συστήματος.
- Ενημερώστε τον κατασκευαστή για όλα τα περιστατικά ακούσιας κίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή απελευθέρωσης των ηλεκτρικών φρένων.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μια βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε ασυνήθιστη συμπεριφορά, όπως συνεχές άναμμα λάμπας, καθόλου άναμμα ή θόρυβοι από τα μαγνητικά φρένα.

- Σε περίπτωση βλάβης, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και ενεργοποιήστε το ξανά.
- Εάν η βλάβη παραμένει, αποσυνδέστε ή αφαιρέστε την πηγή μονάδα τροφοδοσίας. Ανάλογα με το μοντέλο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, μπορείτε είτε να αφαιρέσετε τις μπαταρίες είτε να αποσυνδέσετε τις μπαταρίες από τη μονάδα ισχύος. Εάν έχετε αμφιβολίες για το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδέσετε, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Σε κάθε περίπτωση, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές μπορούν να προκαλέσουν ακούσια μετακίνηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου.

- Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και, εάν είναι δυνατόν, τον κοντινό ηλεκτρονικό εξοπλισμό πριν ενεργοποιήσετε ξανά το αναπηρικό αμαξίδιο.
- Απομακρυνθείτε από την πηγή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.

2.3 Πληροφορίες ασφαλείας για ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο προβλέπεται να λειτουργεί χωρίς να προκαλεί σημαντικές ηλεκτρομαγνητικές διαταραχές στο περιβάλλον και χωρίς σημαντική υποβάθμιση της λειτουργικής απόδοσης παρουσία των ηλεκτρομαγνητικών διαταραχών που αναμένονται κατά τη συνήθη χρήση. Συνεπώς, το αναπηρικό αμαξίδιο υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμές σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα συμμόρφωσης με τους κανονισμούς περί ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (ΗΜΠ).

Είναι κατάλληλο για χρήση σε χώρους οικιακού περιβάλλοντος και σε εγκαταστάσεις που συνδέονται απευθείας σε δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλής τάσης που τροφοδοτεί κτίρια τα οποία χρησιμοποιούνται για σκοπούς κατοίκησης. Ωστόσο, τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, όπως εκείνα που παράγονται από ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς πομπούς και κινητά τηλέφωνα μπορούν να επηρεάσουν τις λειτουργίες των ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

Επίσης, τα ηλεκτρονικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στα δικά μας ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια να παράγουν χαμηλό επίπεδο ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, οι οποίες, ωστόσο, θα παραμείνουν εντός της ανοχής που επιτρέπεται από τον νόμο. Για αυτούς τους λόγους σας, να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος δυσλειτουργίας λόγω ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών**

- Μην ενεργοποιείτε ή χειρίζεστε φορητούς πομποδέκτες ή συσκευές επικοινωνίας (όπως ασύρματους πομποδέκτες ή κινητά τηλέφωνα) όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι ενεργοποιημένο.
- Αποφεύγετε να πλησιάζετε ισχυρούς πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης.
- Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεθεί σε κίνηση κατά λάθος ή τα φρένα λυθούν, απενεργοποιήστε το αμέσως.

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ!****Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Τυχόν δυσλειτουργία του χειριστηρίου μπορεί να προκαλέσει ακούσια/ακάνονιστη κίνηση, με κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

- Σε περίπτωση ακούσιας/ακάνονιστης κίνησης, διακόψτε αμέσως τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου και επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η ακατάλληλη τοποθέτηση του σώματος όταν γέρνετε ή σκύβετε μπορεί να προκαλέσει την πτώση του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα εμπρός, με αποτέλεσμα να επέλθει σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά

- Για να διασφαλίσετε τη σταθερότητα και την ορθή λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, πρέπει να διατηρείτε ανά πάσα στιγμή την κατάλληλη ισορροπία. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας έχει σχεδιαστεί για να παραμένει όρθιο και σταθερό κατά τη διάρκεια των καθημερινών δραστηριοτήτων, εφόσον ΔΕΝ κινείστε πέρα από το κέντρο βάρους.
- ΜΗ σκύβετε προς τα εμπρός έξω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο περισσότερο από το μήκος των υποβραχιόνων.
- ΜΗΝ προσπαθήσετε να πιάσετε αντικείμενα εάν πρέπει να κινηθείτε στην άκρη του καθίσματος, ούτε να τα σηκώσετε από το πάτωμα σκύβοντας ανάμεσα στα γόνατά σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος βλάβης σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, π.χ. ακραίο ψύχος, σε απομονωμένη περιοχή**

- Εάν είστε χρήστης με σοβαρά περιορισμένη κινητικότητα, σας συμβουλευόμαστε να ΜΗΝ επιχειρήσετε μια διαδρομή χωρίς συνοδό σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου**

- Οι ανηφόρες και οι κατηφόρες μπορούν να διανυθούν μόνο μέχρι τη μέγιστη ασφαλή κλίση (βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119).
- Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σας ή την κλίση του καθίσματος πριν οδηγήσετε σε ανηφορικές κλίσεις. Συνιστούμε να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος και την κλίση του (εάν υπάρχει) ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε πλαγιές.
- Οδηγείτε σε κατηφόρα με ταχύτητα το πολύ έως το 50% της μέγιστης ταχύτητας.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή την επιτάχυνση σε κλίσεις.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την οδήγηση σε βρεγμένες, ολισθηρές, παγωμένες ή λαδωμένες επιφάνειες (όπως χιόνι, χαλίκι, πάγο κ.λπ.), καθώς υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του αμαξιδίου, ειδικά σε επικλινείς δρόμους. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει ορισμένες βαμμένες ή με άλλο τρόπο επεξεργασμένες ξύλινες επιφάνειες. Εάν η οδήγηση σε μια τέτοια επιφάνεια είναι αναπόφευκτη, τότε να οδηγείτε πάντα αργά και με τη μέγιστη προσοχή.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να υπερβείτε ένα εμπόδιο όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανεβείτε ή να κατεβείτε σκαλιά με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Όταν διασχίζετε εμπόδια, να τηρείτε πάντα το μέγιστο ύψος εμποδίου και τις οδηγίες για την υπέρβαση εμποδίων (βλ. 5.3.2 Σωστός τρόπος διέλευσης από εμπόδια, σελίδα 104).
- Αποφύγετε τη μετατόπιση του κέντρου βάρους σας, τις απότομες κινήσεις του χειριστηρίου και τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε κίνηση.
- Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.
- Μην υπερβαίνετε το συνολικό μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119).
- Έχετε υπόψη σας ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να φρενάρει ή να επιταχύνει εάν αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης ενώ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε κίνηση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού εάν το πόδι σας γλιστρήσει από το πατάκι και πιαστεί κάτω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο όταν αυτό βρίσκεται σε κίνηση**

- Να βεβαιώνετε κάθε φορά πριν οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ότι τα πόδια σας είναι καλά και σταθερά τοποθετημένα στη θέση τους στις βάσεις (πέλματα) των ποδιών και ότι και τα δύο υποπόδια είναι σωστά ασφαλισμένα στη θέση τους.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης με εμπόδιο κατά την οδήγηση μέσα από στενά περάσματα, όπως πόρτες και εισόδους**

- Να οδηγείτε μέσα από στενά περάσματα με τη χαμηλότερη ταχύτητα οδήγησης και με τη δέουσα προσοχή.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής σε περίπτωση αφαίρεσης, ζημιάς ή αλλαγής των αντιανατρεπτικών μηχανισμών σε διαφορετική θέση από αυτήν που προβλέπεται από τις εργοστασιακές ρυθμίσεις**

- Οι αντιανατρεπτικοί μηχανισμοί μπορούν να αφαιρεθούν μόνο κατά την αποσυναρμολόγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου για μεταφορά σε όχημα ή για αποθήκευση.
- Οι αντιανατρεπτικοί μηχανισμοί πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένοι όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σε χρήση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Οι αντιανατρεπτικοί μηχανισμοί (σταθεροποιητές) είναι αποτελεσματικοί μόνο σε στέρεο έδαφος. Βυθίζονται σε μαλακό έδαφος όπως γρασίδι, χιόνι και λάσπη, εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σταματήσει πάνω σε τέτοιες επιφάνειες. Χάνουν την αποτελεσματικότητά τους και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί.

- Οδηγείτε με εξαιρετική προσοχή σε μαλακό έδαφος, ειδικά σε ανηφόρες και κατηφόρες. Κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας μετακίνησης, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στη σταθερότητα της άκρης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

2.5 Πληροφορίες ασφαλείας για τη φροντίδα και τη συντήρηση**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η εσφαλμένη επισκευή ή/και συντήρηση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από χρήστες/φροντιστές ή μη εξειδικευμένους τεχνικούς ενέχει κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης που δεν περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Τέτοιες εργασίες επισκευής ή/και σέρβις ΠΡΕΠΕΙ να εκτελούνται από εξειδικευμένο τεχνικό. Επικοινωνήστε με προμηθευτή ή τεχνικό της Invacare.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ατυχήματος και απώλειας της εγγύησης σε περίπτωση ανεπαρκούς συντήρησης**

- Για λόγους ασφαλείας και αποφυγή ατυχημάτων λόγω απαρατήρητης φθοράς, είναι σημαντικό αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να ελέγχεται μία φορά τον χρόνο υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας (βλ. πρόγραμμα επιθεώρησης στις οδηγίες σέρβις).
- Υπό δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, όπως καθημερινή μετακίνηση σε απότομες πλαγιές ή σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλον ιατρικής περίθαλψης όπου οι χρήστες του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου αλλάζουν συχνά, θα ήταν σκόπιμο να διενεργούνται πρόσθετοι έλεγχοι σε φρένα, αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα και στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους, ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να διασφαλίσει την αξιόπιστη λειτουργική του κατάσταση. Η ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου καθώς και η έλλειψή τους θα έχει ως αποτέλεσμα τον περιορισμό της ευθύνης του κατασκευαστή.

2.6 Πληροφορίες ασφάλειας για αλλαγές και τροποποιήσεις στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο



Σήμανση CE του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου:

- Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης/η προσθήκη σήμανσης CE πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τους αντίστοιχους ισχύοντες κανονισμούς και ισχύει μόνο για το πλήρες προϊόν.
- Η σήμανση CE ακυρώνεται εάν αντικατασταθούν ή προστεθούν εξαρτήματα ή αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί για αυτό το προϊόν από την Invacare.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η εταιρεία που προσθέτει ή αντικαθιστά τα εξαρτήματα ή τα αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης / τη σήμανση CE ή για την καταχώριση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως προϊόν ειδικού σχεδιασμού, καθώς και για τη σχετική τεκμηρίωση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η χρήση λανθασμένων ή ακατάλληλων ανταλλακτικών (εξαρτημάτων σέρβις) μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη

- Τα ανταλλακτικά ΠΡΕΠΕΙ να αντιστοιχούν στα γνήσια ανταλλακτικά της Invacare.
- Να αναφέρετε πάντα τον σειριακό αριθμό του αναπηρικού αμαξιδίου για να βοηθηθείτε στην παραγγελία των σωστών ανταλλακτικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μη εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα ενέχουν κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Συστήματα καθίσματος, προσθήκες και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορούν να επηρεάσουν τη σταθερότητα του και να αυξήσουν τους κινδύνους ανατροπής.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθίσματος, προσθήκες και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Συστήματα καθίσματος που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, υπό ορισμένες συνθήκες δεν συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα και ενδέχεται να αυξήσουν την ευφλεκτότητα και τον κίνδυνο ερεθισμού του δέρματος.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθίσματος που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο πυρκαγιάς και να οδηγήσουν σε ηλεκτρομαγνητική βλάβη.



- Να χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Μπαταρίες που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να προκαλέσουν χημικά εγκαύματα.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε περίπτωση χρήσης μη εγκεκριμένης πλάτης καθίσματος

Μια πλάτη καθίσματος που τοποθετήθηκε μετά την αγορά και η οποία δεν έχει εγκριθεί από την Invacare για χρήση με το συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να υπερφορτώσει τον στύλο της πλάτης και, ως εκ τούτου, να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο προμηθευτή της Invacare να πραγματοποιήσει αναλύσεις κινδύνου, υπολογισμούς, ελέγχους σταθερότητας κ.λπ., για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια.



Σημαντικές πληροφορίες για τα εργαλεία συντήρησης

Ορισμένες εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και μπορούν να εκτελεστούν από τον χρήστη χωρίς πρόβλημα απαιτούν τα κατάλληλα εργαλεία για να γίνουν σωστά. Εάν δεν έχετε το σωστό εργαλείο, δεν συνιστούμε να επιχειρήσετε τη σχετική εργασία. Σε αυτήν την περίπτωση, σας συνιστούμε θερμά να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

2.7 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας για το τηλεχειριστήριο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Πριν από την εγκατάσταση, τη συντήρηση και τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, διαβάστε και κατανοήστε όλες τις οδηγίες και όλα τα εγχειρίδια για αυτό το προϊόν και όλα τα άλλα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ή εγκαθίστανται μαζί με αυτό το προϊόν.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στα εγχειρίδια χρήσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ή στα αντικείμενα γύρω του

Τυχόν λανθασμένες ρυθμίσεις μπορούν να καταστήσουν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ανεξέλεγκτο ή ασταθές. Ένα ανεξέλεγκτο ή ασταθές αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να δημιουργήσει μια επικίνδυνη κατάσταση, όπως σύγκρουση.

- Οι λειτουργικές ρυθμίσεις θα πρέπει να γίνονται μόνο από εξειδικευμένους τεχνικούς ή από άτομα που κατανοούν πλήρως τις παραμέτρους προγραμματισμού, τη διαδικασία ρύθμισης, τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και τις δυνατότητες του οδηγού.
- Οι λειτουργικές ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται μόνο σε συνθήκες χωρίς υγρασία.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων**

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα (με μη αγώγιμα υλικά), ώστε να μην υπάρχει περίπτωση επαφής τους με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.
- Όταν πρέπει να αποσυνδεθούν καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση, για παράδειγμα, κατά την αφαίρεση του καλωδίου διαύλου από το τηλεχειριστήριο για λόγους ασφαλείας, μεριμνήστε για τον περιορισμό ή την κάλυψη των ακροδεκτών (με μη αγώγιμα υλικά).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο**

Κίνδυνος ακούσιας κίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή του συστήματος καθίσματος όταν προσωπικά αντικείμενα που κρέμονται (π.χ. κοσμήματα, κασκόλ) μπλεχτούν γύρω από το χειριστήριο.

- Τα αντικείμενα που είναι χαλαρά ή κρέμονται πρέπει να βρίσκονται μακριά από το χειριστήριο όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι ενεργοποιημένο.
- Απενεργοποιήστε αμέσως το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιό σας για να σταματήσετε οποιαδήποτε κίνηση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού από θερμές επιφάνειες**

Η μονάδα τηλεχειρισμού μπορεί να θερμανθεί υπερβολικά όταν εκτίθεται σε έντονο ηλιακό φως για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

- Μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο άμεσο ηλιακό φως για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Οι ακροδέκτες σύνδεσης μπορεί να λερωθούν ή να υποστούν ζημιά από ηλεκτροστατική εκκένωση αν τους αγγίζετε.

- Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες σύνδεσης.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Στο εσωτερικό των περιβλημάτων δεν υπάρχουν εξαρτήματα που να μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη.

- Μην ανοίγετε και μην αποσυναρμολογείτε τα περιβλήματα.

Το Aviva RX10 περιέχει μια διεπαφή Bluetooth ανάλογα με τη διαμόρφωση. Μπορεί να γίνει σύνδεση με smartphone μέσω της εφαρμογής MyLiNX. Αυτή η διεπαφή μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μεταφορά στατιστικών δεδομένων, π.χ. κατάσταση μπαταρίας. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν μπορεί να λαμβάνει δεδομένα μέσω αυτής της διεπαφής. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λειτουργεί σε οποιοδήποτε περιβάλλον χωρίς περιορισμούς, εφόσον το Bluetooth είναι ενεργοποιημένο. Δεν απαιτούνται συγκεκριμένες προφυλάξεις ασφαλείας.

3 Επισκόπηση προϊόντος

3.1 Χρήση για την οποία προορίζεται

3.1.1 Περιγραφή προϊόντος

Το AVIVA RX10 είναι ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με κίνηση στους πίσω τροχούς. Είναι συμπαγές και εύκολο στον χειρισμό και τους ελιγμούς.

3.1.2 Προβλεπόμενος χρήστης

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες και εφήβους με κινητικά προβλήματα, που έχουν την όρασή τους και είναι σωματικά και νοητικά ικανοί να χειριστούν ηλεκτρικό αναπηρικό αμαξίδιο.

Το μέγιστο βάρος χρήστη για το AVIVA RX10 είναι 136 κιλά.

3.1.3 Ενδείξεις

Η χρήση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου συνιστάται για τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Αδυναμία ή πολύ περιορισμένη ικανότητα βάδισης ώστε να καλύπτεται η βασική απαίτηση για δυνατότητα μετακίνησης εντός των εσωτερικών χώρων της οικίας.
- Ανάγκη να βγει ο χρήστης έξω από τον χώρο κατοικίας για να αναπνεύσει καθαρό αέρα κατά τη διάρκεια μιας σύντομης βόλτας ή για να φτάσει σε μέρη που γενικά βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από την κατοικία και όπου διεξάγονται οι καθημερινές του δραστηριότητες.

Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους συνιστώνται εάν η χρήση χειροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων δεν είναι πλέον δυνατή λόγω της αναπηρίας, αλλά εξακολουθεί να είναι εφικτός ο σωστός χειρισμός μιας ηλεκτροκίνητης μονάδας μετακίνησης.

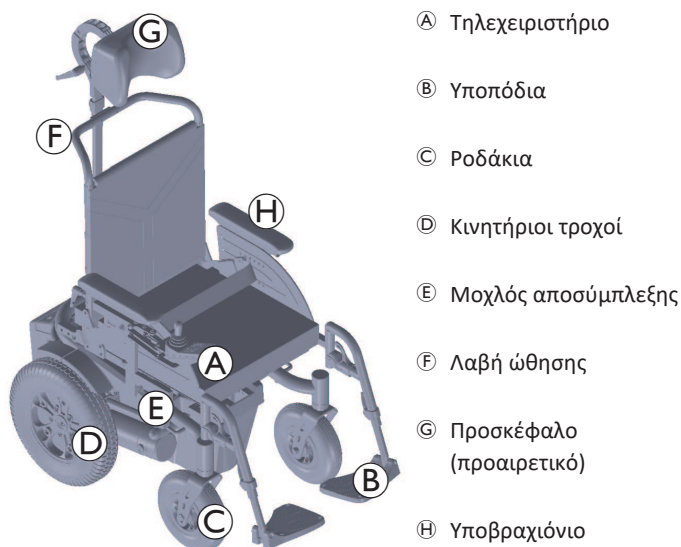
Αντενδείξεις

Δεν υπάρχουν γνωστές αντενδείξεις.

3.2 Τύπος ταξινόμησης

Αυτό το όχημα έχει ταξινομηθεί σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184 ως προϊόν κινητικότητας κατηγορίας B (για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους). Επομένως, είναι αρκετά συμπαγές και ευέλικτο για εσωτερικούς χώρους, ενώ μπορεί να υπερβεί διάφορα εμπόδια σε εξωτερικούς χώρους.

3.3 Κύρια μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου



3.4 Κύρια μέρη των τηλεχειριστηρίων

3.4.1 Δείκτης κατάστασης

Ο δείκτης κατάστασης βρίσκεται μέσα στο κουμπί λειτουργίας. Όταν το τηλεχειριστήριο LiNX δεν είναι ενεργοποιημένο, ο δείκτης κατάστασης δεν ανάβει.

Όταν το τηλεχειριστήριο LiNX είναι ενεργοποιημένο και δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα, ο δείκτης κατάστασης ανάβει με πράσινο. Σε περίπτωση σφάλματος στο σύστημα κατά την ενεργοποίηση, ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει με κόκκινο. Ο αριθμός των αναβοσβημάτων υποδεικνύει του τύπο του σφάλματος, βλ. 8.3.2 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 115.

3.4.2 Μετρητής μπαταρίας

Η κατάσταση εμβέλειας οδήγησης στον μετρητή μπαταρίας. Η κατάσταση εμβέλειας οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, για παράδειγμα κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης λόγω εξαντλημένων μπαταριών

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιηθεί με εξαντλημένες μπαταρίες, ενδέχεται να δημιουργηθεί μια επικίνδυνη κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή βλάβη.

- Βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση εμβέλειας οδήγησης είναι επαρκής για την απόσταση που σκοπεύετε να διανύσετε.
- Εάν η κατάσταση εμβέλειας οδήγησης είναι μικρή ή πολύ μικρή, συνιστάται να φορτίσετε τις μπαταρίες πριν οδηγήσετε.



Μέγιστη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη, οι πράσινες και οι πορτοκαλί λυχνίες LED.



Μειωμένη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη, οι πορτοκαλί και μία πράσινη λυχνία LED.



Μειωμένη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη και δύο πορτοκαλί λυχνίες LED.



Χαμηλή εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη και μία πορτοκαλί λυχνία LED.



Θα πρέπει ενδεχομένως να φορτίσετε τις μπαταρίες.



Πολύ μικρή εμβέλεια οδήγησης

Ανάβει μόνο η κόκκινη λυχνία LED.

Οι μπαταρίες χρειάζονται άμεση φόρτιση, βλ. 6.2.3 Φόρτιση μπαταριών, σελίδα 106.

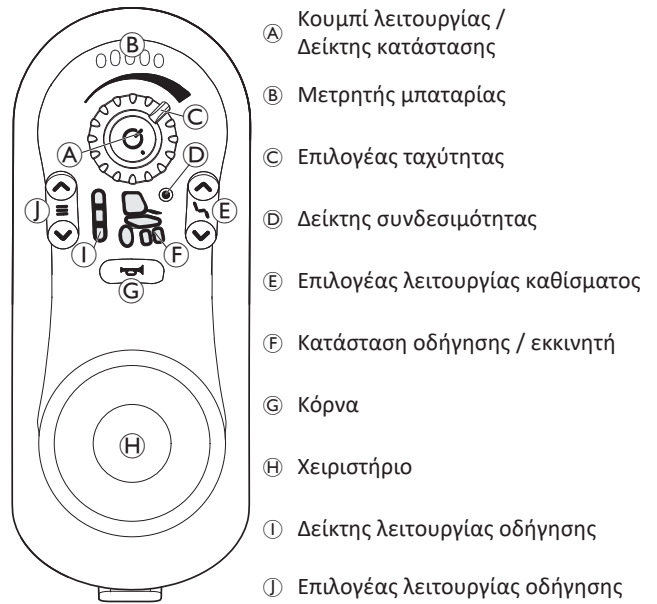
3.4.3 Διεπαφή χρήστη DLX-REM060

- Λειτουργία οδήγησης



3.4.5 Διεπαφή χρήστη DLX-REM210

- Λειτουργία οδήγησης
- Λειτουργία καθίσματος



3.4.4 Διεπαφή χρήστη DLX-REM150

- Λειτουργία οδήγησης
- Σύστημα φωτισμού

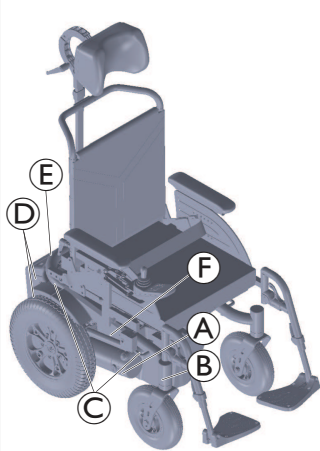







3.4.6 Διεπαφή χρήστη DLX-REM215
















- Λειτουργία οδήγησης
- Σύστημα φωτισμού
- Λειτουργία καθίσματος






3.5 Ετικέτες στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

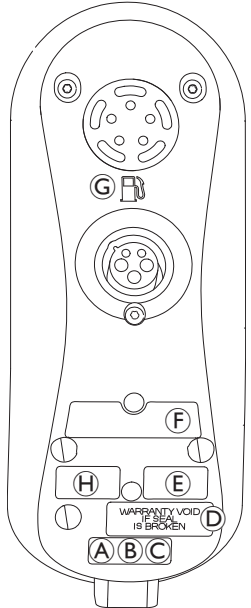







	A		<p>Προσδιορισμός της θέσης του μοχλού συμπλέκτη για λειτουργία οδήγησης και ώθησης (μόνο η δεξιά πλευρά είναι ορατή στην εικόνα). Βλ. παρακάτω για λεπτομέρειες.</p>
	B	 <p>Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι κίτρινο στις ετικέτες του προϊόντος.</p>	<p>Ένδειξη σημείων σύνθλιψης που ενδέχεται να προκύψουν στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.</p>
	C		<p>Προσδιορισμός σημείων πρόσδεσης μπροστά και πίσω: Εάν το σύμβολο εμφανίζεται σε αυτοκόλλητο με έντονο κίτρινο χρώμα, το σημείο αγκύρωσης είναι κατάλληλο για τη στερέωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα για χρήση ως κάθισμα οχήματος.</p>
	D		<p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τον διακόπτη κυκλώματος.</p>
	E		<p>Η ετικέτα υποδεικνύει ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι στραμμένο προς τα εμπρός όταν χρησιμοποιείται ως κάθισμα οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 7176-19.</p>
	F		<p>Αυτοκόλλητη ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων στο πλαίσιο στα δεξιά. Βλ. παρακάτω για λεπτομέρειες.</p>

Επεξήγηση των συμβόλων στις ετικέτες

	Κατασκευαστής		Μοναδικό αναγνωριστικό τεχνολογικού προϊόντος
	Ημερομηνία κατασκευής		Τύπος μπαταρίας
	Ιατρική συσκευή		Εργοστασιακή ρύθμιση
	Ευρωπαϊκή Συμμόρφωση		Σειριακός αριθμός
	Αξιολογήθηκε ως προς τη συμμόρφωση στο Ηνωμένο Βασίλειο		Μέγιστη ταχύτητα
	Ο κωδικός QR περιέχει σύνδεσμο προς το εγχειρίδιο χρήσης		Ονομαστική κλίση
	Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης		Βάρος χωρίς φορτίο
	Συμμόρφωση με τους κανονισμούς περί ΑΗΗΕ		Μέγιστο βάρος χρήστη

	<p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Οδήγησης» του μοχλού συμπλέκτη. Σε αυτήν τη θέση, ο κινητήρας είναι συμπλεγμένος και τα φρένα του κινητήρα λειτουργούν. Μπορείτε να οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.</p> <ul style="list-style-type: none"> Σημειώστε ότι για τον σκοπό της οδήγησης και οι δύο κινητήρες πρέπει να είναι πάντα συμπλεγμένοι.
	<p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ωθησης» του μοχλού συμπλέκτη. Σε αυτήν τη θέση, ο κινητήρας είναι αποσυμπλεγμένος και τα φρένα του δεν λειτουργούν. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ωθηθεί από έναν συνοδό και οι τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα.</p> <ul style="list-style-type: none"> Έχετε υπόψη σας ότι το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Βλ. επίσης 5.7 Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών, σελίδα 104.
	<p>Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται σε διάφορες ετικέτες και σημεία.</p>

3.6 Ετικέτες στο τηλεχειριστήριο


	(A)		Συνιστάται να διαβάσετε το εγχειρίδιο οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα.
	(B)	IPx4	Αυτή είναι η κατάταξη προστασίας του περιβλήματος από εισχώρηση.
	(C)		Αυτό είναι το σύμβολο ΑΗΗΕ (Οδηγία για Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού) ¹ .
	(D)		Σφραγίδα κατά παραβίασης.
	(E)		Η ετικέτα του προϊόντος περιλαμβάνει τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Λογότυπο της Dynamic Controls • Ιστοσελίδα της Dynamic Controls • Περιγραφή εξαρτημάτων της Dynamic Controls
	(F)		Η ετικέτα του προϊόντος περιλαμβάνει τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Σειριακό αριθμό • Αριθμό εξαρτήματος • Γραμμοκώδικα
	(G)		Η αντλία βενζίνης υποδεικνύει την είσοδο του φορτιστή μπαταριών.
	(H)		<ol style="list-style-type: none"> 1. Έκδοση υλικού 2. Κύρια έκδοση υλικού 3. Δευτερεύουσα έκδοση υλικού 4. Έκδοση εφαρμογής 5. Κύρια έκδοση εφαρμογής 6. Δευτερεύουσα έκδοση εφαρμογής

¹ Αυτό το προϊόν παρασχέθηκε από κατασκευαστή με περιβαλλοντική συνείδηση. Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- Το σύμβολο με τον διαγραμμένο κάδο απορριμμάτων έχει τεθεί στο προϊόν για να προάγει την ανακύκλωση του όταν είναι εφικτή.
- Διασφαλίστε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε το παρόν προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσής σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

4 Εγκατάσταση

4.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης

 Για λόγους ασφαλείας, η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη από τη μονάδα ισχύος από το εργοστάσιο. Για να συνδέσετε την μπαταρία με τη μονάδα ισχύος, βλ. 6.2.1 *Σύνδεση/Αποσύνδεση μπαταριών, σελίδα 105*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η συνεχής χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου που δεν έχει ρυθμιστεί στις σωστές προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη λειτουργία του, με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Προσαρμογές απόδοσης θα πρέπει να γίνονται μόνο από επαγγελματίες υγείας ή από πρόσωπα που γνωρίζουν πολύ καλά αυτήν τη διαδικασία και τις δυνατότητες του οδηγού.
- Μετά τη ρύθμιση/προσαρμογή του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διαδικασία αρχικής ρύθμισης. Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές, απενεργοποιήστε ΑΜΕΣΩΣ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και εισαγάγετε ξανά τις προδιαγραφές ρύθμισης. Επικοινωνήστε με την Invacare εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εξακολουθεί να μη λειτουργεί σύμφωνα με τις σωστές προδιαγραφές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η λανθασμένη ρύθμιση του κέντρου βάρους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή έλλειψη σταθερότητας του προϊόντος και σε κίνδυνο ανατροπής ή ολίσθησης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- Οι ρυθμίσεις του κέντρου βάρους πρέπει να γίνονται ΜΟΝΟ από εξειδικευμένους τεχνικούς. Σχετικές οδηγίες προσαρμογής είναι διαθέσιμες σε αυτούς και δεν αναφέρονται εδώ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η προσάρτηση εξαρτημάτων που είναι χαλαρά στερεωμένα ή λείπουν θα μπορούσε να προκαλέσει αστάθεια με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

- Μετά από ΚΑΘΕ προσαρμογή, επισκευή ή τεχνική συντήρηση και πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσαρτώμενα εξαρτήματα είναι παρόντα και έχουν στερεωθεί με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Η λανθασμένη ρύθμιση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από χρήστες/φροντιστές ή μη εξειδικευμένους τεχνικούς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Η αρχική ρύθμιση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ΠΡΕΠΕΙ να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού λάβει τις κατάλληλες οδηγίες από τον επαγγελματία υγείας.



— ΜΗΝ επιχειρήσετε να εκτελέσετε την εργασία εάν δεν έχετε τα κατάλληλα αναφερόμενα εργαλεία.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο διαθέτει ατομικό, πολυρυθμιζόμενο σύστημα καθίσματος, το οποίο περιλαμβάνει ρυθμιζόμενα υποπόδια, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή άλλα αξεσουάρ, που χρησιμοποιούνται για την προσαρμογή του καθίσματος στις σωματικές απαιτήσεις και στη κατάσταση του χρήστη. Είναι πιθανό να προκύψουν συγκρούσεις ή σημεία σύνθλιψης μεταξύ των εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου λόγω των διαφόρων συνδυασμών επιλογών προσαρμογής και των επιμέρους ρυθμίσεών τους. Κατά την προσαρμογή συστήματος καθίσματος και λειτουργιών του καθίσματος για τον χρήστη:

- Προσέξτε τα σημεία σύνθλιψης κατά τη ρύθμιση των εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και
- βεβαιωθείτε ότι δεν συγκρούονται μεταξύ τους εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται και διαμορφώνεται για κάθε χρήση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας. Η αξιολόγηση πρέπει να διενεργείται από επαγγελματία υγείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις και την κατάσταση της υγείας του χρήστη.

- Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας εάν σκοπεύετε να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
- Οποιοσδήποτε προσαρμογές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Η αρχική ρύθμιση θα πρέπει πάντα να γίνεται από έναν επαγγελματία υγείας. Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού λάβει τις κατάλληλες οδηγίες από τον επαγγελματία υγείας.

Επιλογές ηλεκτρικής ρύθμισης



Βλ. 5.2.3 *Χειρισμός λειτουργιών ηλεκτροκίνητου καθίσματος, σελίδα 101* για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επιλογές ηλεκτρικής ρύθμισης λειτουργίας.

Πλάκες ποδιών

Όλες οι πλάκες ποδιών Invacare μπορούν να διπλωθούν προς τα πάνω.

4.2 Ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου

Οι εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους τεχνικούς σέρβις για την αρχική ρύθμιση. Δεν προορίζονται για εκτέλεση από τον χρήστη.

4.2.1 Καλωδίωση

Για ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία, η εγκατάσταση καλωδίων και πλεξούδων καλωδίων πρέπει να ακολουθεί τις βασικές αρχές της ηλεκτρικής καλωδίωσης.

Τα καλώδια πρέπει να ασφαλιζονται μεταξύ των συνδέσμων τους και οποιουδήποτε σημείου κάμψης, έτσι ώστε οι δυνάμεις κάμψης να μη μεταφέρονται στους συνδέσμους.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο τηλεχειριστήριο**

Τυχόν βλάβη στα καλώδια αυξάνει τη σύνθετη αντίσταση της καλωδίωσης. Ένα χαλασμένο καλώδιο μπορεί ενδεχομένως να παράγει τοπική θερμότητα, σπινθήρες ή τόξο και να γίνει πηγή ανάφλεξης για το γύρω εύφλεκτο υλικό.

- Η εγκατάσταση πρέπει να διασφαλίζει ότι όλα τα καλώδια τροφοδοσίας, συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου διαύλου, προστατεύονται από βλάβη και πιθανή επαφή με εύφλεκτα υλικά.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Τα καλώδια και οι μονάδες τηλεχειρισμού ενδέχεται να υποστούν βλάβη εάν δεν τοποθετηθούν σωστά.

- Δρομολογήστε και τοποθετήστε τα καλώδια και τις μονάδες τηλεχειρισμού έτσι ώστε να αποφεύγετε η καταπόνησή τους, η ακατάλληλη χρήση τους και η πρόκληση ζημιάς σε αυτές, όπως σκάλωμα, σύνθλιψη, κρούσεις από εξωτερικά αντικείμενα, μάγκωμα ή τριβή.

Πρέπει να παρέχεται επαρκής εκτόνωση καταπόνησης για όλα τα καλώδια και δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση των μηχανικών ορίων των καλωδίων και των πλεξούδων καλωδίων.

Βεβαιωθείτε ότι τα βύσματα και οι υποδοχές βυσμάτων προστατεύονται από πιτσιλιές και εισροή νερού. Τα καλώδια με θηλυκά βύσματα πρέπει να είναι στραμμένα οριζόντιως ή προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι πλήρως συνταιριασμένοι.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο τηλεχειριστήριο**

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα, ώστε να μην υπάρχει περίπτωση επαφής τους με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν εκτείνονται πέρα από το αναπηρικό αμαξίδιο ώστε να μην είναι δυνατό να πιαστούν ή να υποστούν ζημιά από εξωτερικά αντικείμενα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με αναπηρικά αμαξίδια που έχουν κινούμενα μέρη, όπως ηλεκτροκίνητη κλίση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων**

Η συνεχής επαφή μεταξύ χρήστη και καλωδίου μπορεί να οδηγήσει σε φθορά περιβλήματος καλωδίου. Αυτό αυξάνει τον κίνδυνο ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων.

- Αποφύγετε την δρομολόγηση του καλωδίου σε σημεία όπου θα έρχεται σε συνεχή επαφή με τον τελικό χρήστη.

Κατά την εγκατάσταση του καλωδίου διαύλου, αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση του καλωδίου και των σημείων σύνδεσης. Το καλώδιο δεν πρέπει να λυγίζει, εάν είναι δυνατόν, για να παραταθεί η διάρκεια λειτουργικής ζωής και να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος να υποστεί ζημιά κατά λάθος.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Το τακτικό λύγισμα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο διαύλου

- Συνιστάται η χρήση αλυσίδας καλωδίων για τη στήριξη του καλωδίου διαύλου, όπου το καλώδιο υπόκειται σε τακτική κυκλική κάμψη. Ο μέγιστος βαθμός τεντώματος της αλυσίδας πρέπει να είναι μικρότερος από το μήκος του καλωδίου διαύλου. Η δύναμη που ασκείται για το λύγισμα καλωδίου δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τα 10 N.



Απαιτούνται κατάλληλες δοκιμές διάρκειας ζωής σε συνθήκες προσομοίωσης πραγματικής χρήσης για τον προσδιορισμό/την επιβεβαίωση της αναμενόμενης διάρκειας λειτουργικής ζωής και του προγράμματος επιθεώρησης και συντήρησης.

4.2.2 Σύνδεση**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ακούσιας διακοπής**

Εάν το βύσμα καλωδίου του τηλεχειριστηρίου υποστεί βλάβη, το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου ενδέχεται να χαλαρώσει κατά την οδήγηση. Το τηλεχειριστήριο ενδέχεται να χάσει την τροφοδοσία, να απενεργοποιηθεί ξαφνικά και το αμαξίδιο να σταματήσει ακούσια.

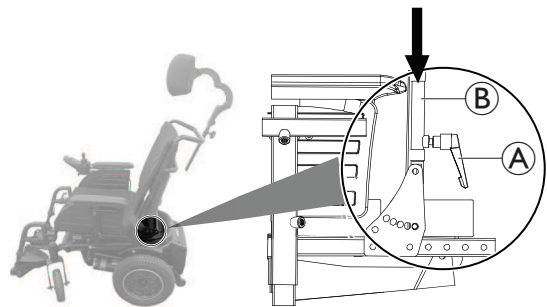
- Ελέγχετε πάντα το βύσμα του τηλεχειριστηρίου για τυχόν ζημιές. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με τον προμηθευτή σας.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Το βύσμα του τηλεχειριστηρίου και η υποδοχή σύνδεσης ταυρίζουν μεταξύ τους μόνο με έναν τρόπο.

- Μην τα πιέζετε να ενωθούν.

1. Ωθήστε ελαφρά για να συνδέσετε το βύσμα του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου και την υποδοχή σύνδεσης μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

4.3 Ρύθμιση του καθίσματος**4.3.1 Τοποθέτηση πλάτης****Τοποθέτηση χειροκίνητης πλάτης**

1. Χαλαρώστε τον μοχλό σύσφιξης **A** και στις δύο πλευρές του καθίσματος.
2. Εισαγάγετε την πλάτη στις βάσεις πλάτης **B**.
3. Σφίξτε τον μοχλό σύσφιξης και στις δύο πλευρές του καθίσματος.

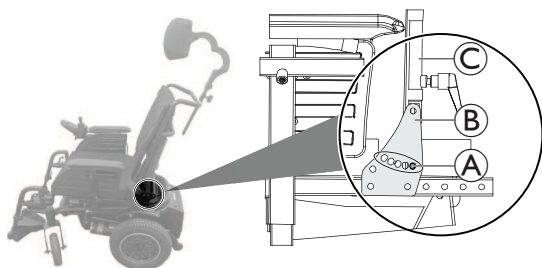
Τοποθέτηση ηλεκτροκίνητης πλάτης

1. Διπλώστε τον εκκινητή της πλάτης και ασφαλίστε τον με τον πείρο ασφαλείας στην πλάτη

4.3.2 Ρύθμιση χειροκίνητης πλάτης



- Κλειδί Allen 5 mm



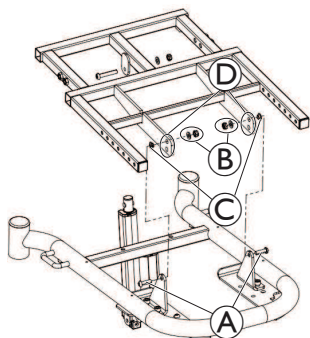
1. Αφαιρέστε τη βίδα **A** και στις δύο πλευρές της πλάτης **B**.
2. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος **C** στη επιθυμητή γωνία για τον χρήστη.
3. Σφίξτε τη βίδες και στις δύο πλευρές του στηρίγματος της πλάτης του καθίσματος.

4.3.3 Ρύθμιση ύψους καθίσματος και χειροκίνητης κλίσης καθίσματος



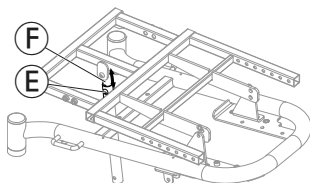
- Κλειδί Allen 5 mm
- Γαλλικό κλειδί 13 mm

Ρύθμιση ύψους καθίσματος



1. Αφαιρέστε όλες τις πλάκες του καθίσματος.
2. Αφαιρέστε τις βίδες **A**, τα παξιμάδια και τις ροδέλες **B** καθώς και τις ροδέλες **C**.
3. Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τοποθετώντας το πλαίσιο του καθίσματος με μία από τις δύο διαθέσιμες διανοιγμένες οπές **D** στη βάση.
4. Σφίξτε τις βίδες.

Χειροκίνητη ρύθμιση κλίσης του καθίσματος



1. Αφαιρέστε το μπροστινό κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε τη βίδα, το παξιμάδι και τη ροδέλα **E**.
3. Ρυθμίστε την κλίση του καθίσματος μετακινώντας το πλαίσιο του καθίσματος προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή γωνία (βλ. παρακάτω πίνακα για την αντίστοιχη γωνία κλίσης του καθίσματος και τη θέση της διανοιγμένης οπής).
4. Τοποθετήστε τον σωλήνα κλίσης του καθίσματος **F** στην αντίστοιχη διανοιγμένη οπή και σφίξτε τη βίδα.

Ανάλογα με το ύψος του καθίσματος, ορισμένοι συνδυασμοί χειροκίνητα ρυθμιζόμενων γωνιών κλίσης καθίσματος δεν ισχύουν, βλ. παρακάτω πίνακα:

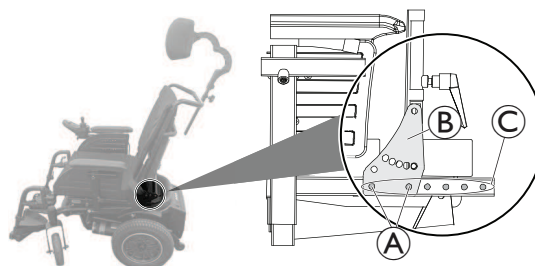
Θέση 1	Θέση 2	Θέση 3	Θέση 4	Θέση 5	Θέση 6
Ύψος μεταξύ καθίσματος-δαπέδου 450 mm					
0°	2,9°	6,9°	10,9°	15,1°	23° ¹
Ύψος μεταξύ καθίσματος-δαπέδου 470 mm					
-3,2° ¹	0,3°	3,7°	7,8°	11,9°	19,9°

1 Μη έγκυρη ρύθμιση

4.3.4 Ρύθμιση βάθους καθίσματος



- Κλειδί Allen 5 mm

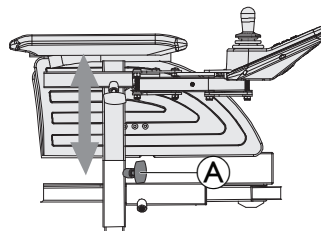


1. Αφαιρέστε τις βίδες **A** και στις δύο πλευρές του καθίσματος.
2. Ρυθμίστε την πλάτη στο επιθυμητό βάθος καθίσματος για τον χρήστη.
 Βεβαιωθείτε ότι το στηρίγμα της πλάτης του καθίσματος **B** έχει ρυθμιστεί εξίσου στις ίδιες διανοιγμένες οπές **C** και στις δύο πλευρές.
3. Σφίξτε τις βίδες και στις δύο πλευρές του καθίσματος.

4.4 Ρύθμιση υποβραχιονίου

4.4.1 Ρύθμιση ύψους υποβραχιονίου

Τυπικό υποβραχιόνιο

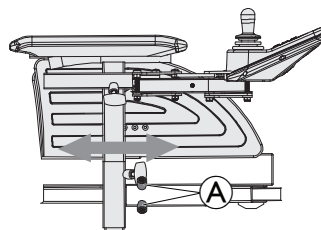


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα-πεταλούδα.

4.4.2 Ρύθμιση βάθους υποβραχιονίου



- Κλειδί Allen 5 mm

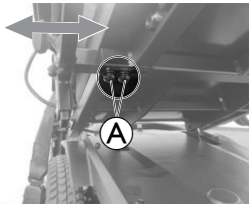


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

4.4.3 Ρύθμιση πλάτους υποβραχιόνιου



- Κλειδί Allen 5 mm

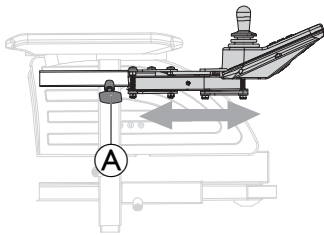


1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

4.5 Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου για το μήκος βραχίονα του χρήστη



Πριν ρυθμίσετε το τηλεχειριστήριο στο μήκος βραχίονα του χρήστη, ρυθμίστε το βάθος του υποβραχιόνιου στην επιθυμητή θέση, βλ. 4.4.2 Ρύθμιση βάθους υποβραχιόνιου, σελίδα 97.



1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα ρύθμισης.

4.6 Ρύθμιση του προσκέφαλου



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος εάν το προσκέφαλο δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει τοποθετηθεί

Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερέκταση του αυχένα κατά τη διάρκεια συγκρούσεων.

- Πρέπει να τοποθετηθεί προσκέφαλο. Το προσκέφαλο που παρέχεται προαιρετικά για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από την Invacare είναι απόλυτα κατάλληλο για χρήση κατά τη μεταφορά.
- Το προσκέφαλο πρέπει να προσαρμόζεται στο ύψος του αυτιού του χρήστη.



- Μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να τροποποιήσετε το κάλυμμα του μαξιλαριού πλάτης για πρόσβαση στις οπές στερέωσης του προσκέφαλου στο πίσω μέρος.
- Διατίθεται ένα προαιρετικό σφηνοειδές έλασμα. Μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ του συγκροτήματος σφικτήρα και του πλαισίου πλάτης για να παρέχει επιπλέον απόσταση/διάκενο όταν κάθεστε πίσω ή βαθιά πίσω.

Το εξάρτημα σφικτήρα του προσκέφαλου έχει σχεδιαστεί για τοποθέτηση στις υπάρχουσες οπές στερέωσης στο πλαίσιο της πλάτης του καθίσματος.

4.6.1 Ρύθμιση θέσης προσκέφαλου



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες (A), (B) ή τον μοχλό σύσφιξης (C).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες και τον μοχλό σύσφιξης.

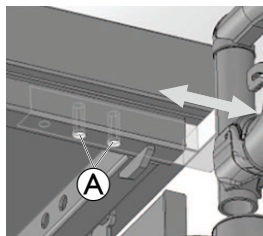
4.6.2 Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου



1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

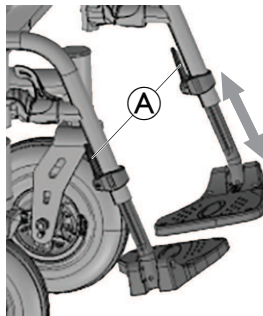
4.7 Ρύθμιση τυπικού υποποδίου 80°

4.7.1 Ρύθμιση πλάτους υποποδίου



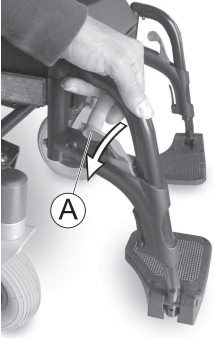
1. Αφαιρέστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

4.7.2 Ρύθμιση μήκους υποποδίου



1. Χαλαρώστε το χειρομοχλό (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε το χειρομοχλό.

4.7.3 Περιστροφή ή/και αφαίρεση υποποδίου



1. Πιέστε τον μοχλό απελευθέρωσης **A** προς τα μέσα ή προς τα έξω.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Τραβήξτε προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το εξάρτημα.

5 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

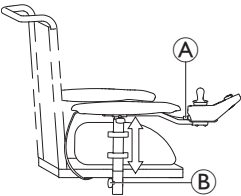
5.1 Επιβίβαση και αποβίβαση από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το υποβραχιόνιο πρέπει να αφαιρεθεί ή να ανασηκωθεί προς τα πάνω για να μπει ή να βγεί από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι.

5.1.1 Αφαίρεση τυπικού υποβραχιονίου για πλαϊνή μεταφορά

Ανάλογα με την πλευρά στην οποία είναι εγκατεστημένο το τηλεχειριστήριο, πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου πριν αφαιρέσετε το υποβραχιόνιο.



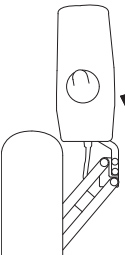
Η εικόνα χρησιμεύει ως παράδειγμα.

1. Τραβήξτε το βύσμα **A** του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου για να αποσυνδέσετε το τηλεχειριστήριο.
2. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **B**.
3. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από τη βάση.

5.1.2 Περιστροφική απομάκρυνση τηλεχειριστηρίου στο πλάι

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας είναι εξοπλισμένο με περιστρεφόμενη βάση τηλεχειριστηρίου, το τηλεχειριστήριο μπορεί να μετακινηθεί στο πλάι, π.χ. για να οδηγήσετε μέχρι ένα τραπέζι.

Βάση τηλεχειριστηρίου με δυνατότητα περιστροφής



1. Σπρώξτε το τηλεχειριστήριο για να περιστρέψετε τη βάση του στο πλάι.

5.1.3 Επιβίβαση στο και αποβίβαση από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο



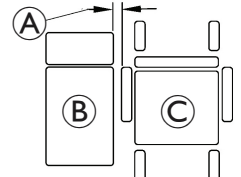
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

- Οι ακατάλληλες τεχνικές μεταφοράς ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη
- Πριν επιχειρήσετε μεταφορές, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας για να καθορίσετε τις κατάλληλες τεχνικές μεταφοράς για τον συγκεκριμένο χρήστη και τον τύπο του αναπηρικού αμαξιδίου.
 - Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.




Εάν δεν έχετε επαρκή μυϊκή δύναμη, θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από κάποιον τρίτο. Χρησιμοποιήστε σανίδα μεταφοράς, αν είναι δυνατόν.



1. Μειώστε το κενό μεταξύ της επιφάνειας μεταφοράς **B** και του καθίσματος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου **C** στην ελάχιστη απόσταση **A** που απαιτείται για την πραγματοποίηση της μεταφοράς. Αυτό μπορεί να χρειαστεί να γίνει από έναν συνοδό.
2. Ευθυγραμμίστε τα ροδάκια παράλληλα με τους τροχούς κίνησης για να βελτιώσετε τη σταθερότητα κατά τη μεταφορά.
3. Να απενεργοποιείτε πάντα το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
4. Να ενεργοποιείτε πάντα τις ασφάλειες/τους συμπλέκτες και των δύο κινητήρων και τις πλήμνες ελεύθερων τροχών (εάν υπάρχουν) για να αποτρέψετε την κίνηση των τροχών.
5. Ανάλογα με τον τύπο υποβραχιονίου του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, αποσυνδέστε το υποβραχιόνιο ή ανασηκώστε το προς τα πάνω.
6. Τώρα μπορείτε να μπει ή να βγεί από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας.

5.2 Πριν από την οδήγηση

Πριν ξεκινήσετε την **πρώτη σας διαδρομή**, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τη λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και με όλα τα στοιχεία χειρισμού του. Αφιερώστε χρόνο για να δοκιμάσετε όλες τις λειτουργίες και τους τρόπους οδήγησης.

 Εάν είναι εγκατεστημένη, φροντίστε να ρυθμίσετε και να χρησιμοποιήσετε σωστά τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Άνετο κάθισμα = Ασφαλής οδήγηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!


Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί ή να συγκρουστεί όταν μεταβάλλετε την ισορροπία του αλλάζοντας τη στάση καθίσματός σας.

- Συνιστάται θερμά να μην οδηγείτε σε πλαγιά με το κάθισμα σε θέση κλίσης ή ανάκλισης. Εάν δεν είναι εφικτό να αποφύγετε τέτοιες καταστάσεις, συμβουλευτείτε τον επαγγελματία υγείας που σας παρακολουθεί για να προσδιορίσετε τις συνθήκες ασφαλείας. Το σωματικό βάρος και ύψος, καθώς και οι συνθήκες της κεκλιμένης επιφάνειας και η ρύθμιση του αμαξιδίου επηρεάζουν την ευστάθειά του κατά την πραγματική χρήση του.

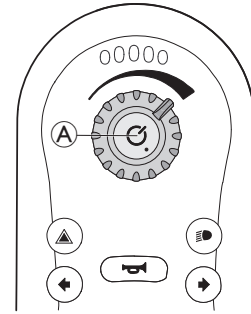
Πριν από **κάθε διαδρομή**, να βεβαιώνεστε ότι:

- Μπορείτε να φτάσετε εύκολα όλα τα χειριστήρια λειτουργίας.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας επαρκεί για την απόσταση που σκοπεύετε να διανύσετε.
- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι σε άριστη κατάσταση.

 Η μέγιστη ικανότητα φορτίου που αναφέρεται στα τεχνικά στοιχεία δηλώνει μόνο ότι το σύστημα έχει σχεδιαστεί για αυτό το συνολικό βάρος. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι κάποιος μπορεί να καθίσει ένα άτομο με αυτό το σωματικό βάρος στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς περιορισμούς. Πρέπει να δίδεται προσοχή στις σωματικές αναλογίες, όπως το ύψος, στην κατανομή του βάρους, στη ζώνη στην κοιλιακή χώρα, στον ιμάντα ποδιών και κνήμης, καθώς και στο βάθος του καθίσματος. Αυτοί οι παράγοντες επηρεάζουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης, όπως η σταθερότητα σε κλίση και η πρόσφυση. Ενδέχεται να χρειαστεί να πραγματοποιηθούν προσαρμογές στο σύστημα καθίσματος.

5.2.1 Λειτουργία του τηλεχειριστηρίου

Το αναπηρικό αμαξίδιο σας ενεργοποιείται πάντα στη λειτουργία οδήγησης 1 και είναι έτοιμο για οδήγηση. Για τηλεχειριστήρια που παρέχουν πολλαπλές λειτουργίες οδήγησης (DLX-REM210 ή DLX-REM215) η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει. Για λεπτομέρειες σχετικά με την αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης, βλ. 5.2.2 *Ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης, σελίδα 101.*



Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου


1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας .

Εάν δεν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα, ο δείκτης κατάστασης ανάβει με πράσινο και ο μετρητής μπαταρίας εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας, βλ. 3.4.2 *Μετρητής μπαταρίας, σελίδα 91.*

Εάν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα κατά την ενεργοποίηση, ο δείκτης κατάστασης υποδεικνύει το σφάλμα με μια σειρά από αναβοσβήματα με κόκκινο, βλ. 8.3.2 *Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 115.* Εάν το σφάλμα εμποδίζει την οδήγηση του συστήματος, ο μετρητής μπαταρίας αναβοσβήνει συνεχώς.

Εάν πρέπει να απενεργοποιήσετε τη διεπαφή Bluetooth, μπορείτε να το κάνετε πατώντας το κουμπί λειτουργίας για πάνω από 3 δευτερόλεπτα κατά την ενεργοποίηση του συστήματος. Αυτό υποδεικνύεται από τον δείκτη κατάστασης που πάλλεται για 6 δευτερόλεπτα.

Απενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου

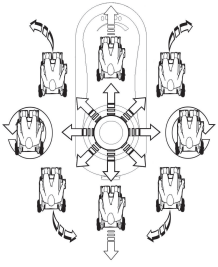
1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας .
2. Το σύστημα απενεργοποιείται και ο δείκτης κατάστασης σβήνει.

Το κουμπί λειτουργίας μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, βλ. 5.2.6 *Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, σελίδα 102.*

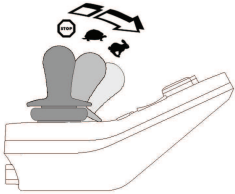
Το κουμπί λειτουργίας χρησιμοποιείται επίσης για το κλείδωμα του συστήματος, βλ. 5.2.8 *Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου, σελίδα 102.*

Χρήση του χειριστηρίου

Το χειριστήριο ελέγχει την κατεύθυνση και την ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου.



Όταν το χειριστήριο εκτρέπεται από την κεντρική (νεκρά) θέση, το αναπηρικό αμαξίδιο κινείται προς την κατεύθυνση της κίνησης του χειριστηρίου.



Η ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου αντιστοιχεί στον βαθμό μετακίνησης του χειριστηρίου, δηλαδή όσο περισσότερο μετακινείται το χειριστήριο από τη ουδέτερη (νεκρά) θέση, τόσο γρηγορότερα κινείται το αναπηρικό αμαξίδιο.

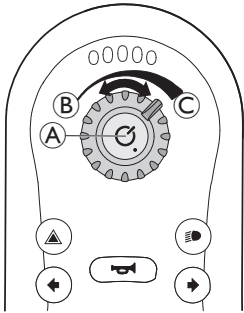
Εάν ο χρήστης επαναφέρει το χειριστήριο στη νεκρά θέση, το αναπηρικό αμαξίδιο επιβραδύνει και σταματά.

Αν ο χρήστης αφήσει το χειριστήριο από οποιαδήποτε θέση εκτός της νεκράς, το χειριστήριο επιστρέφει στη νεκρά και το αμαξίδιο επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει.

Το χειριστήριο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την αφύπνιση του συστήματος όταν βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής, εάν αυτή η παράμετρος έχει ενεργοποιηθεί από τον προμηθευτή, βλ. 5.2.7 *Λειτουργία αναμονής, σελίδα 102.*

Έλεγχος μέγιστης ταχύτητας

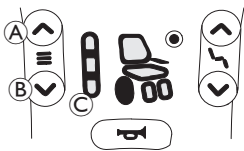
Ο επιλογέας ταχύτητας σας επιτρέπει να περιορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου (αυτή είναι η ταχύτητα όταν το χειριστήριο έχει εκτραπεί πλήρως) ανάλογα με τις προτιμήσεις σας και το περιβάλλον.



Ο επιλογέας ταχύτητας **A** προσφέρει δέκα διακριτά επίπεδα μεταξύ της χαμηλότερης ταχύτητας **B** και της υψηλότερης ταχύτητας **C**.

1. Περιστρέψτε τον επιλογέα ταχύτητας για να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα.

5.2.2 Ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης



1. Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης **A**. Το τηλεχειριστήριο μεταβαίνει στη λειτουργία οδήγησης, ο δείκτης λειτουργίας οδήγησης **C** εμφανίζει την προεπιλεγμένη λειτουργία οδήγησης (1, 2 ή 3) και ο τροχός στην οθόνη κατάστασης οδήγησης ανάβει πράσινος.

2. Πατήστε τα πλήκτρα του επιλογέα λειτουργίας οδήγησης **A** ή **B** μέχρι να ανάψει η επιθυμητή λειτουργία οδήγησης.

- Ο δείκτης λειτουργίας οδήγησης **C** εμφανίζει τη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία οδήγησης 1



Λειτουργία οδήγησης 2



Λειτουργία οδήγησης 3



i Με το πλήκτρο επιλογέα λειτουργίας οδήγησης μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε τρεις διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης, οι οποίες διαμορφώνονται από την Invacare και μπορούν να προσαρμοστούν στις ανάγκες σας και στις απαιτήσεις σας από τον προμηθευτή.

5.2.3 Χειρισμός λειτουργιών ηλεκτροκίνητου καθίσματος

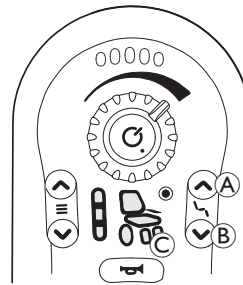
Ενεργοποίηση λειτουργίας καθίσματος

1. Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας καθίσματος **A**.

- Το αναπηρικό αμαξίδιο μεταβαίνει σε λειτουργία καθίσματος και η ένδειξη κατάστασης οδήγησης / εκκινήτη **C** ανάβει πορτοκαλί.

2. Πατήστε τα πλήκτρα επιλογής λειτουργίας καθίσματος **A** και **B** ή μετακινήστε το χειριστήριο αριστερά ή δεξιά αρκετές φορές μέχρι να ανάψει η επιθυμητή λειτουργία καθίσματος, βλ. πίνακα *Λειτουργίες καθίσματος*.

3. Μετακινήστε το χειριστήριο μπροστά ή πίσω για να ενεργοποιήσετε τον εκκινήτη.



i Η απόσταση μετακίνησης του χειριστηρίου καθορίζει τη δυναμική της κίνησης. Όταν μετακινείτε το χειριστήριο λίγο, ο εκκινήτης κινείται αργά. Όταν μετακινείτε το χειριστήριο όσο είναι δυνατόν, ο εκκινήτης κινείται πιο γρήγορα.

Λειτουργίες καθίσματος

Δεν υπάρχουν όλες οι επιλογές σε όλα τα αναπηρικά αμαξίδια.



Ηλεκτροκίνητη κλίση καθίσματος



Καμία



Ηλεκτροκίνητη ανάκλιση

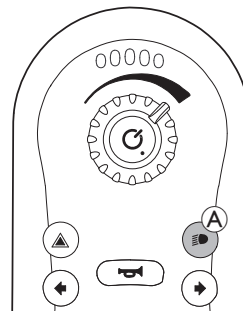


Δεν προσδιορίζεται

5.2.4 Χειρισμός του συστήματος φώτων

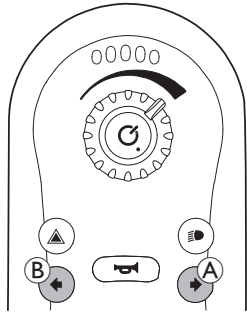
Χειρισμός των φώτων

i Εάν οδηγείται σε εξωτερικό χώρο, ανάψτε τα φώτα σε συνθήκες κακής ορατότητας ή στο σκοτάδι.



1. Πατήστε σύντομα το κουμπί φωτισμού **A**. Τα φώτα ανάβουν ή σβήνουν.

Λειτουργία δεικτών κατεύθυνσης (φλας)



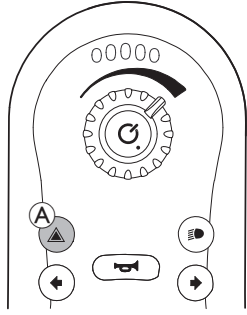
Δείκτης δεξιάς κατεύθυνσης

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί δείκτη δεξιάς κατεύθυνσης **A**. Ο δείκτης δεξιάς κατεύθυνσης ανάβει ή σβήνει.

Δείκτης αριστερής κατεύθυνσης

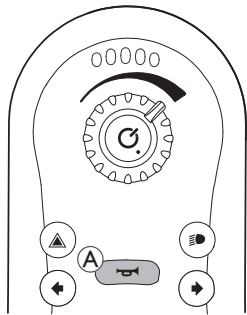
1. Πατήστε σύντομα το κουμπί δείκτη αριστερής κατεύθυνσης **B**. Ο δείκτης αριστερής κατεύθυνσης ανάβει ή σβήνει.

Λειτουργία των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)



1. Πατήστε σύντομα το κουμπί φώτων έκτακτης ανάγκης **A**. Τα φώτα έκτακτης ανάγκης ανάβουν ή σβήνουν.

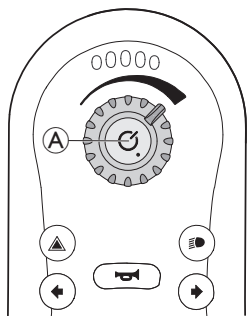
5.2.5 Χειρισμός της κόρνας



1. Πατήστε το κουμπί κόρνας **A** για να ηχήσει η κόρνα. Η κόρνα ηχεί για όσο διάστημα πατάτε το κουμπί κόρνας.

Το κουμπί κόρνας χρησιμοποιείται επίσης για το ξεκλείδωμα ενός κλειδωμένου συστήματος, βλ. 5.2.8 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου, σελίδα 102.

5.2.6 Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης



Εάν πατήσετε το κουμπί λειτουργίας **A** ενώ οδηγείτε, πραγματοποιείται διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Στη συνέχεια το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται.

5.2.7 Λειτουργία αναμονής

Η λειτουργία αναμονής δεν αποτελεί εργοστασιακή ρύθμιση, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθεί από τον προμηθευτή σας. Εάν αυτή η παράμετρος είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής μετά από ένα χρονικό διάστημα χωρίς κάποια ενέργεια από τον χρήστη. Αυτό το χρονικό διάστημα μπορεί να οριστεί από τον προμηθευτή.

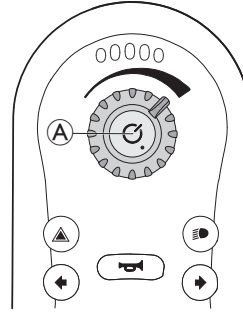
Η μετάβαση σε λειτουργία αναμονής υποδεικνύεται από τη σταδιακή μείωση της φωτεινότητας των LED της μονάδας τηλεχειρισμού. Κατά τη διάρκεια της μετάβασης, το χειριστήριο, η κόρνα, ο επιλογέας ταχύτητας και το κουμπί λειτουργίας θα συνεχίσουν να λειτουργούν.

Για να επαναφέρετε το σύστημα από την κατάσταση αναμονής, πατήστε το κουμπί λειτουργίας ή μετακινήστε το χειριστήριο, εάν αυτή η παράμετρος έχει ενεργοποιηθεί από τον προμηθευτή.

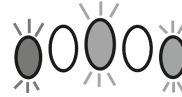
5.2.8 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου

Από προεπιλογή, η λειτουργία κλειδώματος είναι απενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για αλλαγή της διαμόρφωσης. Εάν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα μπορεί να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας την ακολουθία που περιγράφεται παρακάτω.

Κλείδωμα του τηλεχειριστηρίου

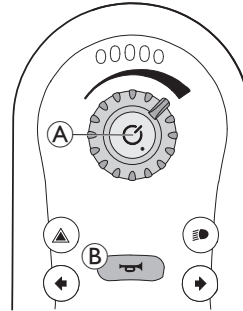


1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας **A** για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο.



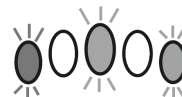
Κατά την ενεργοποίηση της κατάστασης κλειδώματος, ο μετρητής μπαταρίας υποδεικνύει τη μετάβαση με τις λυχνίες LED να αναβοσβήνουν με κόκκινο, πορτοκαλί και πράσινο χρώμα (τέρμα αριστερά, μεσαία και τέρμα δεξιά) τρεις φορές.

Ξεκλείδωμα του τηλεχειριστηρίου



1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας **A**.
2. Πατήστε την κόρνα **B** δύο φορές μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα.

Εάν εφαρμόσετε εσφαλμένη ακολουθία ξεκλειδώματος ή πατήσετε ξανά το κουμπί λειτουργίας πριν ολοκληρωθεί η ακολουθία ξεκλειδώματος, το σύστημα θα επιστρέψει στην κλειδωμένη κατάσταση.



Κατά τη διάρκεια μιας προσπάθειας ξεκλειδώματος, ο μετρητής μπαταρίας υποδεικνύει ότι το σύστημα βρίσκεται σε κλειδωμένη κατάσταση με τις λυχνίες LED να αναβοσβήνουν με κόκκινο, πορτοκαλί και πράσινο (τέρμα αριστερά, μεσαία και τέρμα δεξιά) μέχρι το σύστημα να απενεργοποιηθεί, να ξεκλειδωθεί ή να επιτευχθεί το χρονικό όριο ακολουθίας.

5.2.9 Ηχητικά σήματα

Εκτός από τα οπτικά σήματα των λειτουργιών καθίσματος και οδήγησης, μπορούν να ρυθμιστούν ηχητικά σήματα για τα τηλεχειριστήρια REM2XX. Τα ηχητικά σήματα είναι ήχοι που αναπαράγονται μέσω του ηχείου του τηλεχειριστηρίου ως απόκριση σε ορισμένα συμβάντα συστήματος ή ενέργειες πλοήγησης. Η διαμόρφωση των ηχητικών σημάτων μπορεί να γίνει μόνο μέσω του εργαλείου πρόσβασης LiNX Access Tool (iOS ή H/Y) από εξειδικευμένο τεχνικό.


Τα ηχητικά σήματα μπορούν να σας βοηθήσουν να καταλάβετε πού βρίσκεστε στο σύστημα LINX και είναι ιδιαίτερα ωφέλιμα για:

- χρήστες με προβλήματα όρασης ή
- χρήστες που δεν μπορούν να δουν το τηλεχειριστήριο ή
- χρήστες που επιθυμούν να λαμβάνουν επιπλέον πληροφορίες για τις ενέργειές τους, ώστε να μη χρειάζεται να παρακολουθούν συνεχώς το τηλεχειριστήριο.


Υπάρχουν δύο τύποι ηχητικών σημάτων.

- Σήματα συμβάντων: Αυτά τα σήματα αναπαράγονται ως απόκριση σε συμβάντα του συστήματος.
- Σήματα πλοήγησης: Αυτά τα σήματα αναπαράγονται ως απόκριση σε ενέργειες πλοήγησης στο μενού.

Σήματα συμβάντων



 Δεν παράγουν ηχητικό σήμα όλα τα συμβάντα συστήματος. Για παράδειγμα, δεν αναπαράγεται ηχητικό σήμα όταν το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας.

Τα σήματα συμβάντων περιλαμβάνουν δύο ή τρεις νότες και αναπαράγονται κατά τη μετάβαση σε μια συγκεκριμένη κατάσταση.

Ήχος	Συνθήκη σήματος συμβάντος
	Αναπαράγεται πριν από την απενεργοποίηση

Σήματα πλοήγησης

Τα σήματα πλοήγησης αναπαράγονται κατά την ενεργοποίηση μιας λειτουργίας.

Ήχος	Συνθήκη σήματος πλοήγησης
	Αναπαράγεται κατά την ενεργοποίηση μιας λειτουργίας οδήγησης.
	Αναπαράγεται κατά την ενεργοποίηση μιας λειτουργίας καθίσματος.

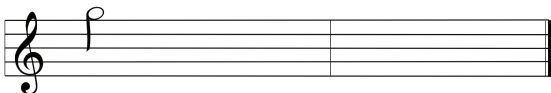
Αναγνωριστικό λειτουργίας

Αναγνωριστικό λειτουργίας είναι ένα προαιρετικό ηχητικό σήμα που αναπαράγεται αμέσως μετά από ένα σήμα πλοήγησης. Παρέχει μια καταμέτρηση επαναλαμβάνοντας την ίδια νότα και είναι χρήσιμο, για παράδειγμα, για την αναγνώριση λειτουργιών ίδιου τύπου στο ίδιο προφίλ.

Το αναγνωριστικό λειτουργίας μπορεί να οριστεί από τον προμηθευτή σας. Ο αριθμός των επαναλήψεων αυτής της νότας μπορεί να είναι από **1** έως **6**. Αυτή η παράμετρος μπορεί επίσης να οριστεί σε **Κανένα** ή **Αντιστροφή**. Εάν οριστεί σε **Κανένα**, δεν αναπαράγεται κανένα αναγνωριστικό σήμα λειτουργίας μετά από ένα σήμα πλοήγησης. Εάν οριστεί σε **Αντιστροφή**, μια μεμονωμένη νότα αναπαράγεται με μεγαλύτερη διάρκεια και σε υψηλότερη συχνότητα από τη νότα που χρησιμοποιείται για το αναγνωριστικό επαναλαμβανόμενης λειτουργίας.

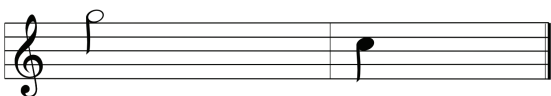
Λειτουργία = Οδήγηση 1

Αναγνωριστικό = Κανένα



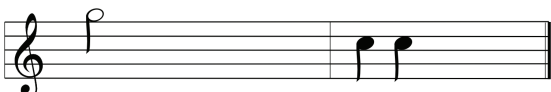
Λειτουργία = Οδήγηση 2

Αναγνωριστικό = 1



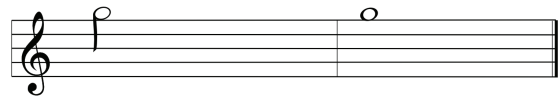
Λειτουργία = Οδήγηση 3

Αναγνωριστικό = 2



Λειτουργία = Οδήγηση 4

Αναγνωριστικό = Αντιστροφή



Σε αυτό το παράδειγμα παρουσιάζονται τέσσερις λειτουργίες οδήγησης του ίδιου προφίλ. Το αναγνωριστικό λειτουργίας έχει οριστεί για κάθε λειτουργία οδήγησης με τις ακόλουθες τιμές: **Κανένα**, **1**, **2** και **Αντιστροφή**.

Ένδειξη προφίλ

Ένδειξη προφίλ

Προφίλ 1



Ένδειξη προφίλ αναπαράγεται κατά την πλοήγηση μεταξύ προφίλ, αναπαράγοντας μία νότα για το πρώτο προφίλ και δύο νότες για το δεύτερο προφίλ.

Προφίλ 2



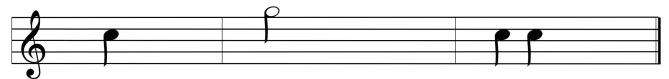
Σε αυτό το παράδειγμα, στο πρώτο προφίλ εισάγεται μια λειτουργία οδήγησης.

Παράδειγμα

Ένδειξη προφίλ

Λειτουργία

Αναγνωριστικό



Εάν χρησιμοποιούνται αναγνωριστικά λειτουργίας, αναπαράγονται τρία στοιχεία ήχου:

1. ένδειξη προφίλ (π.χ. μία νότα που υποδεικνύει το πρώτο προφίλ)
2. σήμα πλοήγησης (π.χ. λειτουργία οδήγησης)
3. αναγνωριστικό λειτουργίας (π.χ. το αναγνωριστικό λειτουργίας έχει οριστεί σε **2**)

5.3 Διέλευση από εμπόδια

5.3.1 Μέγιστο ύψος εμποδίων

Το μέγιστο ύψος εμποδίου είναι:

- Εμπρός : 50 mm
- Όπισθεν: 50 mm

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. *10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119*.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια υπό γωνία, πάντα να πλησιάζετε υπό γωνία 90 μοιρών, όπως φαίνεται παρακάτω.
- Να προσεγγίζετε με προσοχή τα εμπόδια που τα ακολουθεί κλίση. Εάν δεν είστε σίγουροι αν η κλίση είναι πολύ απότομη ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι δυνατόν, προσπαθήστε να βρείτε άλλο σημείο.
- Μην πλησιάζετε ποτέ εμπόδια που βρίσκονται σε ανώμαλο ή/και χαλαρό έδαφος.
- Μην οδηγείτε ποτέ με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών.
- Τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση πριν ανεβείτε ένα εμπόδιο.

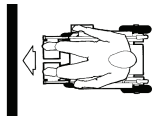
**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος πτώσης από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, π.χ. τα ροδάκια μπορούν να σπάσουν

- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια που είναι υψηλότερα από το μέγιστο ύψος αναρριχόμενου εμποδίου.
- Ποτέ μην αφήνετε το πατάκι/το υποπόδιο να ακουμπήσει στο έδαφος όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο.
- Εάν δεν είστε σίγουροι αν είναι δυνατό να υπερβείτε ένα εμπόδιο ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι δυνατόν, βρείτε κάποιο άλλο σημείο.

5.3.2 Σωστός τρόπος διέλευσης από εμπόδια

Οι παρακάτω οδηγίες για τη διέλευση από εμπόδια ισχύουν επίσης για τους συνοδούς, εάν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με χειριστήριο συνοδού.



Σωστό



Λάθος

Ανάβαση

1. Πλησιάστε το εμπόδιο ή το κράσπεδο αργά, μετωπικά και υπό ορθή γωνία.
2. Σταματήστε στην εξής θέση: περίπου 10 – 15 εκ. μπροστά από το εμπόδιο.
3. Ελέγξτε τη θέση των μπροστινών τροχών. Πρέπει να βρίσκονται στην κατεύθυνση οδήγησης και υπό ορθή γωνία ως προς το εμπόδιο.
4. Πλησιάστε αργά και διατηρήστε σταθερή ταχύτητα μέχρι να περάσουν και οι πίσω τροχοί πάνω από το εμπόδιο.

Κατάβαση

Η προσέγγιση για να κατεβείτε από ένα εμπόδιο είναι η ίδια με την ανάβαση, με τη διαφορά ότι δεν χρειάζεται να σταματήσετε πριν κατεβείτε.

1. Κατεβείτε το εμπόδιο με μέτρια ταχύτητα.



Όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο πολύ αργά, υπάρχει κίνδυνος τα αντιανατρεπτικά να μπλοκάρουν και οι τροχοί κίνησης να ανασηκωθούν από το έδαφος. Στην περίπτωση αυτή η κίνηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα είναι πλέον δυνατή.

5.4 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δοκιμάστηκε στη λιγότερο σταθερή του διαμόρφωση. Για πληροφορίες σχετικά με τη λιγότερο σταθερή διαμόρφωση και τη μέγιστη ασφαλή κλίση, βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς
Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί ή να συγκρουστεί όταν μεταβάλλετε την ισορροπία του αλλάζοντας τη στάση καθίσματός σας.

- Συνιστάται θερμά να μην οδηγείτε σε κλίση με το κάθισμα σε θέση κλίσης ή ανάκλισης. Εάν δεν είναι εφικτό να αποφύγετε τέτοιες καταστάσεις, συμβουλευτείτε τον επαγγελματία υγείας που σας παρακολουθεί για να προσδιορίσετε τις συνθήκες ασφαλείας. Το σωματικό βάρος και ύψος, καθώς και οι συνθήκες της κεκλιμένης επιφάνειας και η ρύθμιση του αμαξιδίου επηρεάζουν την ευστάθειά του κατά την πραγματική χρήση του.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος ανατροπής

- Οδηγείτε σε κατηφόρα με ταχύτητα το πολύ έως το 50% της μέγιστης ταχύτητας. Αποφύγετε τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης ή το απότομο φρενάρισμα όταν οδηγείτε σε επικλινείς δρόμους.
- Επιστρέψτε πάντα την πλάτη/την κλίση του καθίσματος (εάν το κάθισμα διαθέτει ρυθμιζόμενη κλίση) στην όρθια θέση πριν οδηγήσετε σε ανηφορικές κλίσεις. Σας συνιστούμε να τοποθετείτε την πλάτη του καθίσματος ή να κλίνετε το κάθισμα ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε πλαγίως.
- Να ξεκινάτε και να σταματάτε την οδήγηση σε μια κλίση απαλά.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανηφορίσετε ή να κατηφορίσετε πλαγιά ενώ βρίσκεστε σε ολισθηρή επιφάνεια ή όπου υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης (όπως βρεγμένο οδόστρωμα, πάγος κ.λπ.).
- Μην προσπαθήσετε να αποβιβαστείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενώ βρίσκεστε σε επικλινή δρόμο ή πλαγιά.
- Να οδηγείτε πάντα ευθεία προς την κατεύθυνση του δρόμου ή του μονοπατιού στο οποίο βρίσκεστε, αντί να κάνετε ζιγκ-ζαγκ.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να στρίψετε ενώ βρίσκεστε σε επικλινή δρόμο ή πλαγιά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Η απόσταση φρεναρίσματος είναι πολύ μεγαλύτερη σε κατηφορική κλίση παρά σε ίσιο έδαφος

- Μην οδηγείτε ποτέ σε επικλινή δρόμο που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη ονομαστική κλίση (βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119).

5.5 Χρήση σε δημόσιους δρόμους

Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας σε δημόσιους δρόμους και η εθνική νομοθεσία απαιτεί φωτισμό, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα φωτισμού. Ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες τροποποιήσεις ανάλογα με τη χώρα.

Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή της Invacare εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις.

5.6 Στάθμευση και ακινησία

Όταν σταθμεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ή εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο παραμείνει ακινητοποιημένο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα:


1. Απενεργοποιήστε σύστημα τροφοδοσίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας (κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ON/OFF).

5.7 Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών

Οι κινητήρες του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι εξοπλισμένοι με αυτόματα φρένα, τα οποία το εμποδίζουν να αρχίσει να κυλάει ανεξέλεγκτα όταν το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο. Όταν σπρώχνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χειροκίνητα ενώ οι τροχοί κινούνται ελεύθερα, τα μαγνητικά φρένα πρέπει να είναι απενεργοποιημένα.



Η ώθηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου με τα χέρια ενδέχεται να απαιτεί περισσότερη σωματική δύναμη από την αναμενόμενη (πάνω από 100 N). Ωστόσο, η απαραίτητη δύναμη συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 7176-14.

 Η προβλεπόμενη χρήση της λειτουργίας ελεύθερης κύλισης των τροχών είναι να ελίσσεται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε μικρές αποστάσεις. Οι λαβές ώθησης ή οι ράβδοι ώθησης υποστηρίζουν αυτήν τη λειτουργία, αλλά λάβετε υπόψη το ενδεχόμενο να βρίσκουν τα πόδια του βοηθού στο πίσω μέρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

5.7.1 Αποσύμπλεξη / Σύμπλεξη κινητήρων



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ακούσιας κύλισης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

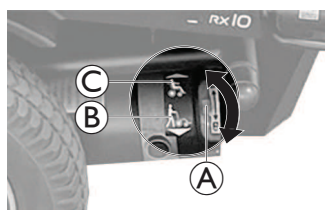
— Όταν οι κινητήρες είναι αποσυμπλεγμένοι (για λειτουργία ώθησης ενώ οι τροχοί κυλούν ελεύθερα), τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα του κινητήρα απενεργοποιούνται. Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σταθμευμένο, τα περιστροφικά κουμπιά για τη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη των κινητήρων πρέπει οπωσδήποτε να είναι σταθερά ασφαλισμένα στη θέση «ΟΔΗΓΗΣΗΣ» (ενεργοποιημένα ηλεκτρομαγνητικά φρένα του κινητήρα).



Οι κινητήρες μπορούν να αποσυμπλεχθούν μόνο από έναν συνοδό, όχι από τον χρήστη. Αυτό διασφαλίζει ότι οι κινητήρες αποσυμπλέκονται μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμος συνοδός για να ασφαλίσει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να αποτρέψει την ακούσια κύλιση.

Οι λαβές σύμπλεξης για την αποσύμπλεξη των κινητήρων βρίσκονται σε κάθε κινητήρα. Για τις προδιαγραφές των συμβόλων, βλ. 3.5 *Ετικέτες στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, σελίδα 93.*

1. Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Γυρίστε τη λαβή σύμπλεξης του κινητήρα **A** προς το έδαφος. Ο κινητήρας αποσυμπλέκεται, όπως υποδεικνύεται με το σύμβολο **B**.
3. Γυρίστε τη λαβή σύμπλεξης του κινητήρα **A** προς το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Ο κινητήρας συμπλέκεται, όπως υποδεικνύεται με το σύμβολο **C**.



Εάν ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης μπλοκαριστεί από ένα ανυπέρβλητο εμπόδιο, για παράδειγμα, ένα κράσπεδο ή κάτι παρόμοιο που είναι πολύ ψηλό, και ο οδηγός επιχειρήσει να οδηγήσει για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα πάνω σε αυτό το εμπόδιο, το σύστημα ελέγχου απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την πρόκληση βλάβης στους κινητήρες. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει τον αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (βλ. εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας). Απενεργοποιώντας και ενεργοποιώντας ξανά το τηλεχειριστήριο, ο κωδικός σφάλματος διαγράφεται και το σύστημα ελέγχου ενεργοποιείται ξανά.

6.1.1 Χρήση ηλεκτρικής ασφάλειας



Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν μπορεί να φορτιστεί όταν η ηλεκτρική ασφάλεια απενεργοποιηθεί το σύστημα.



Μια ελαττωματική ηλεκτρική ασφάλεια μπορεί να αντικατασταθεί μόνο αφού ελεγχθεί ολόκληρο το σύστημα ελέγχου. Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο προμηθευτή της Invasafe. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο ηλεκτρικής ασφάλειας, βλ. 10.1 *Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119.*

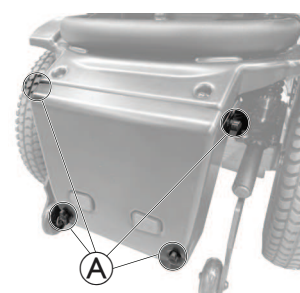
Η ηλεκτρική ασφάλεια αποτελεί ένα επιπλέον χαρακτηριστικό ασφάλειας του προστατευτικού συστήματος ελέγχου. Όταν το σύστημα υπερφορτωθεί, η ηλεκτρική ασφάλεια απενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα. Εάν πατήσετε το κουμπί ηλεκτρικής ασφάλειας, που βρίσκεται στο κιβώτιο μπαταρίας **A** του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά.



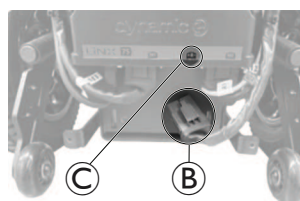
6.2 Μπαταρίες

Η τροφοδοσία παρέχεται από δύο μπαταρίες 12 V. Οι μπαταρίες δεν απαιτούν συντήρηση και χρειάζονται μόνο τακτική φόρτιση. Παρακάτω θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, τον χειρισμό, τη μεταφορά, την αποθήκευση, τη συντήρηση και τη χρήση των μπαταριών.

6.2.1 Σύνδεση/Αποσύνδεση μπαταριών



1. Χαλαρώστε τις χειρόβιδες **A** για να αφαιρέσετε το κάλυμμα μπαταριών στο πίσω μέρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



2. Συνδέστε την μπαταρία στη μονάδα ισχύος:
 - a. Συνδέστε το βύσμα **B** στην υποδοχή **B+** **C** της μονάδας ισχύος.
3. Αποσυνδέστε την μπαταρία από τη μονάδα ισχύος:
 - a. Αποσυνδέστε το βύσμα **B** από την υποδοχή **B+** **C** της μονάδας ισχύος.

6 Σύστημα ελέγχου

6.1 Προστατευτικό σύστημα ελέγχου

Το σύστημα ελέγχου του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου διαθέτει προστασία από υπερφόρτωση.

Εάν ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης υπερφορτωθεί σε μεγάλο βαθμό για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε μια απότομη ανηφόρα) και ειδικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, το σύστημα ελέγχου ενδέχεται να υπερθερμανθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, η απόδοση του αναπηρικού αμαξιδίου μειώνεται σταδιακά μέχρι να ακινητοποιηθεί. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει τον αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (βλ. εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας). Απενεργοποιώντας και ενεργοποιώντας ξανά το τηλεχειριστήριο, ο κωδικός σφάλματος διαγράφεται και το σύστημα ελέγχου ενεργοποιείται ξανά. Ωστόσο, μπορεί να χρειαστούν έως και πέντε λεπτά μέχρι το σύστημα ελέγχου να κρυώσει αρκετά ώστε ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης να επιστρέψει ξανά σε πλήρη απόδοση.

6.2.2 Γενικές οδηγίες φόρτισης

Οι καινούργιες μπαταρίες θα πρέπει πάντα να φορτίζονται πλήρως μία φορά πριν από την πρώτη τους χρήση. Οι καινούργιες μπαταρίες θα είναι στη μέγιστη χωρητικότητά τους μετά από περίπου 10-20 κύκλους φόρτισης (περίοδος προσαρμογής). Αυτή η περίοδος προσαρμογής είναι απαραίτητη για να ενεργοποιηθεί πλήρως η μπαταρία για μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής. Συνεπώς, η εμπέλεια και ο χρόνος λειτουργίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας μπορεί αρχικά να αυξηθούν με τη χρήση.

Οι μπαταρίες οξέος μολύβδου τύπου Gel/AGM δεν παρουσιάζουν φαινόμενο μνήμης όπως οι μπαταρίες NiCd.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για ασφαλή χρήση και μακροχρόνια διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- Φορτίστε 18 ώρες πριν από την αρχική χρήση.
- Συνιστούμε να φορτίζετε τις μπαταρίες καθημερινά μετά από κάθε αποφόρτιση, ακόμη και μετά από μερική αποφόρτιση, καθώς και κάθε βράδυ κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ανάλογα με το επίπεδο αποφόρτισης, μπορεί να χρειαστούν έως 12 ώρες μέχρι οι μπαταρίες να φορτιστούν πλήρως ξανά.
- Όταν ο δείκτης της μπαταρίας φτάσει στο κόκκινο LED, φορτίστε τις μπαταρίες για τουλάχιστον 16 ώρες, αγνοώντας την ένδειξη ολοκλήρωσης φόρτισης!
- Συνιστάται φόρτιση 24 ωρών μία φορά την εβδομάδα ώστε να είναι βέβαιο ότι και οι δύο μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες.
- Μη χρησιμοποιείτε τις μπαταρίες σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης χωρίς να τις επαναφορτίζετε πλήρως τακτικά.
- Μη φορτίζετε τις μπαταρίες σας σε ακραίες θερμοκρασίες. Δεν συνιστάται φόρτιση σε υψηλές θερμοκρασίες πάνω από 30 °C, ούτε και σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω από 10 °C.
- Χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές φόρτισης Κατηγορίας 2. Φορτιστές αυτής της κατηγορίας δεν απαιτούν επιτήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Όλες οι συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την Invacare πληρούν αυτές τις απαιτήσεις.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος υπερφόρτισης των μπαταριών όταν χρησιμοποιείτε τον φορτιστή που παρέχεται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας ή έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί από την Invacare.
- Προστατέψτε τον φορτιστή σας από πηγές θερμότητας όπως θερμαντικά σώματα και άμεσο ηλιακό φως. Εάν ο φορτιστής μπαταριών υπερθερμανθεί, το ρεύμα φόρτισης θα μειωθεί και η διαδικασία φόρτισης θα καθυστερήσει.

6.2.3 Φόρτιση μπαταριών

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση των μπαταριών, βλ. 6.3 Φορτιστής μπαταριών, σελίδα 108.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος έκρηξης και καταστροφής των μπαταριών εάν χρησιμοποιηθεί λανθασμένος φορτιστής μπαταριών

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή μπαταριών που παρέχεται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και ζημιάς στον φορτιστή μπαταριών εάν βραχεί

- Προστατέψτε τον φορτιστή μπαταριών από το νερό.
- Να φορτίζετε πάντα σε ξηρό και στεγνό περιβάλλον.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βραχυκυκλώματος και ηλεκτροπληξίας εάν ο φορτιστής μπαταριών έχει υποστεί ζημιά

- Μη χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή μπαταριών εάν έχει πέσει κάτω ή έχει υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και ζημιάς στις μπαταρίες

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες συνδέοντας καλώδια απευθείας στους ακροδέκτες της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας εάν χρησιμοποιηθεί χαλασμένο καλώδιο προέκτασης

- Καλώδιο προέκτασης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Σε περίπτωση που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η λανθασμένη δρομολόγηση του καλωδίου/των καλωδίων του φορτιστή μπορεί να προκαλέσει πτώση, εμπλοκή ή κίνδυνο στραγγαλισμού, με πιθανό αποτέλεσμα τραυματισμό, ζημιά ή θάνατο.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια του φορτιστή είναι σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα.
- Απαιτείται στενή επίβλεψη και προσοχή κατά τη φόρτιση του αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε παιδιά, κατοικίδια ζώα ή άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες και να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ταυτόχρονα.
- ΜΗΝ κάθεστε στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη φόρτιση των μπαταριών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πυρκαγιάς

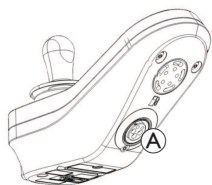
- Φορτίζετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον για να αποτρέψετε τη συσσώρευση εύφλεκτου αερίου.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης παράγονται εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και τον φορτιστή μακριά από πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες και σπινθήρες.



Οι μπαταρίες διαθέτουν αεραγωγούς ασφαλείας που επιτρέπουν την εξάτμιση του αερίου που παράγεται κατά τη διαδικασία φόρτισης. Εάν οι αεραγωγοί ασφαλείας δεν μπορούν να απελευθερώσουν σωστά το αέριο, οι μπαταρίες ενδέχεται να υπερθερμανθούν και να παραμορφωθούν μόνιμα. Μπορεί να παρατηρηθεί δυσάρεστη οσμή και μειωμένη λειτουργία των μπαταριών. Ωστόσο, οι μπαταρίες παραμένουν ασφαλείς. Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και αφήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να κρυώσει. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για την αντικατάσταση των μπαταριών.



Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος πριν από τη φόρτιση εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν έχει χρησιμοποιηθεί εντός 24 ωρών. Αυτό θα διασφαλίσει ότι ο προηγμένος μετρητής μπαταρίας καταγράφει τη φόρτιση για να παρέχει μια ακριβή ένδειξη κατά τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου. Αν δεν ενεργοποιηθεί ξανά, ο μετρητής μπαταρίας δεν δείχνει την κατάσταση φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του φορτιστή σας.



1. Απενεργοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
2. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην υποδοχή φορτιστή (A).
3. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην παροχή ρεύματος.

Αν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, ο μετρητής μπαταρίας δείχνει ότι το σύστημα είναι συνδεδεμένο με τον φορτιστή, εκτελώντας μια ακολουθία κίνησης από αριστερά προς τα δεξιά και στη συνέχεια εμφανίζοντας κατά προσέγγιση την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας στο τέλος της ακολουθίας.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 1
Ανάβει η κόκκινη λυχνία LED.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 2
Ανάβουν η κόκκινη και μία πορτοκαλί λυχνία LED.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 3
Ανάβουν η κόκκινη και δύο πορτοκαλί λυχνίες LED.




Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 4
Ανάβουν η κόκκινη, οι πορτοκαλί και μία πράσινη λυχνία LED.



Πλήρης φόρτιση
Ανάβουν η κόκκινη, οι πράσινες και οι πορτοκαλί λυχνίες LED.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία ακινητοποίησης οδήγησης, βλ. 8.3.4 Ένδειξη ακινητοποίησης, σελίδα 116.

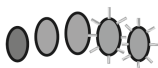
Συγχρονισμός μπαταριών

 ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ μπαταρίες μόνο

Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ώστε να εμφανίζονται τα ακριβή επίπεδα φόρτισης των μπαταριών στο τηλεχειριστήριο. Οι καινούριες μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν πλήρως. Η διαδικασία συγχρονισμού μπαταριών ΠΡΕΠΕΙ να εκτελεστεί εντός 24 ωρών από την ενεργοποίηση του αναπηρικού αμαξιδίου. Η διαδικασία συγχρονισμού μπαταριών περιγράφεται στο εγχειρίδιο σέρβις LiNX και πρέπει να εκτελεστεί από προμηθευτή ή εξειδικευμένο τεχνικό.

6.2.4 Συναγερμοί μπαταρίας

Προειδοποίηση υψηλής τάσης



Υπερφορτισμένες μπαταρίες.
Όλες οι λυχνίες LED είναι αναμμένες και οι πράσινες λυχνίες LED αναβοσβήνουν.
1. Αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών.

Προειδοποίηση χαμηλής τάσης



Άδειες μπαταρίες.
Μόνο μία κόκκινη λυχνία LED είναι αναμμένη και αναβοσβήνει.
1. Απενεργοποιήστε το αναπηρικό αμαξίδιο.
2. Φορτίστε αμέσως τις μπαταρίες.

6.2.5 Αποσύνδεση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μετά τη φόρτιση

1. Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών από την παροχή ρεύματος και στη συνέχεια αποσυνδέστε το βύσμα από το τηλεχειριστήριο.

6.2.6 Αποθήκευση και συντήρηση

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για ασφαλή χρήση και μακροχρόνια διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να αποθηκεύεται πάντα πλήρως φορτισμένο.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες σε χαμηλή φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Φορτίζετε μια αποφορτισμένη άδεια μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
- Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. για περισσότερο από δύο εβδομάδες), οι μπαταρίες πρέπει να φορτίζονται τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να διατηρείται η πλήρης φόρτιση και να φορτίζονται πάντα πριν από τη χρήση.
- Αποφεύγετε την ακραία ζέση και το ακραίο ψύχος κατά την αποθήκευση. Συνιστάται η αποθήκευση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε θερμοκρασία 15 °C.
- Οι μπαταρίες τύπου Gel και AGM δεν απαιτούν συντήρηση. Τυχόν προβλήματα απόδοσης θα πρέπει να αντιμετωπίζονται από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

6.2.7 Οδηγίες χρήσης των μπαταριών



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος βλάβης των μπαταριών.

- Αποφύγετε να αφήνετε τις μπαταρίες να αποφορτιστούν σημαντικά και μην τις αφήνετε ποτέ να αδειάσουν εντελώς.

- Προσέχετε τον δείκτη φόρτισης μπαταρίας! Φορτίστε τις μπαταρίες όταν ο δείκτης φόρτισης μπαταρίας υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι σχεδόν άδεια. Το πόσο γρήγορα αποφορτίζονται οι μπαταρίες εξαρτάται από πολλές συνθήκες, όπως θερμοκρασία περιβάλλοντος, κατάσταση του οδοστρώματος, πίεση των ελαστικών, βάρος του οδηγού, τρόπος οδήγησης και χρήση του φωτισμού, εάν υπάρχει.
- Συνιστάται να φορτίζετε τις μπαταρίες πριν ο δείκτης στο τηλεχειριστήριο εμφανίσει την κατάσταση φόρτισης με κόκκινο χρώμα. Το κόκκινο χρώμα σημαίνει ότι απομένει περίπου 20% φορτίο στην μπαταρία.
- Όταν η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει, ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας. Από αυτήν τη στιγμή, η ταχύτητα και η επιτάχυνση μειώνονται σημαντικά. Θα μπορείτε να μετακινήσετε αργά το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να βγείτε από μια επικίνδυνη κατάσταση πριν εν τέλει το ηλεκτρονικό σύστημα απενεργοποιήσει τη λειτουργία. Αυτή η κατάσταση βαθιάς αποφόρτισης πρέπει να αποφεύγεται.
- Η οδήγηση ενώ η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει ασκεί ακραία καταπόνηση στην μπαταρία και θα πρέπει να αποφεύγεται υπό κανονικές συνθήκες.
- Έχετε υπόψη σας ότι σε θερμοκρασίες κάτω από 20 °C, η ονομαστική χωρητικότητα της μπαταρίας αρχίζει να μειώνεται. Για παράδειγμα, στους -10 °C η χωρητικότητα μειώνεται σε περίπου 50% της ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιών στις μπαταρίες, μην τις αφήνετε ποτέ να αδειάσουν. Μην οδηγείτε με σχεδόν άδειες μπαταρίες αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο, καθώς αυτό καταπονεί τις μπαταρίες αδικαιολόγητα και θα μειώσει τη διάρκεια ζωής τους.
- Όσο νωρίτερα φορτίζετε τις μπαταρίες, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η διάρκεια ζωής τους.

- Ο βαθμός αποφόρτισης επηρεάζει τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης. Όσο πιο σκληρά πρέπει να δουλέψει η μπαταρία, τόσο πιο μικρή θα είναι η διάρκεια ζωής της. Παραδείγματα:
 - Μία βαθιά αποφόρτιση καταπονεί την μπαταρία όσο 6 κανονικοί κύκλοι (πράσινη/πορτοκαλί ένδειξη σβηστή).
 - Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου 500 κύκλοι με αποφόρτιση 80% (οι πρώτες 4 λυχνίες LED σβηστές), ή περίπου 5000 κύκλοι με αποφόρτιση 10% (μία λυχνία LED σβηστή).
- Υπό κανονική χρήση, μία φορά τον μήνα η μπαταρία θα πρέπει να αποφορτίζεται μέχρι να σβήσουν όλες οι πράσινες και πορτοκαλί λυχνίες LED. Αυτό θα πρέπει να γίνει εντός μίας ημέρας. Στη συνέχεια απαιτείται φόρτιση για 16 ώρες προκειμένου η μπαταρία να αναζωογονηθεί.

6.2.8 Καθαρισμός ακροδεκτών μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Οι περισσότερες μπαταρίες πωλούνται χωρίς οδηγίες. Ωστόσο, συχνά αναγράφονται προειδοποιήσεις στα καπάκια τους. Μελετήστε τις προσεκτικά.
- ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έρθει σε επαφή με δέρμα, ρούχα ή άλλα είδη. Πρόκειται για μια μορφή οξέος, είναι επιβλαβές και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Σε περίπτωση που το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε την περιοχή ΑΜΕΣΩΣ πολύ καλά με δροσερό νερό. Σε σοβαρές περιπτώσεις ή εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια, αναζητήστε ΑΜΕΣΩΣ ιατρική βοήθεια.

1. Ελέγξτε τους ακροδέκτες της μπαταρίας για διάβρωση.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πλαστικά καπάκια είναι τοποθετημένα πάνω από τις οπές της μπαταρίας.
3. Καθαρίστε τους ακροδέκτες χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο καθαρισμού μπαταριών, μια συρμάτινη βούρτσα ή ένα γυαλόχαρτο μεσαίας τραχύτητας.
 1. Μετά τον καθαρισμό, οι περιοχές πρέπει να είναι γυαλιστερές, όχι θαμπές.
4. Απομακρύνετε προσεκτικά τη σκόνη από όλα τα μεταλλικά μέρη.

6.2.9 Μεταφορά μπαταριών

Οι μπαταρίες που παρέχονται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας δεν αποτελούν επικίνδυνα προϊόντα. Αυτή η ταξινόμηση βασίζεται στις γερμανικές κανονιστικές διατάξεις για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά GGVS και στις κανονιστικές διατάξεις για τη σιδηροδρομική και αεροπορική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά IATA/DGR. Οι μπαταρίες μπορούν να μεταφέρονται χωρίς περιορισμούς, οδικώς, σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.

6.2.10 Γενικές οδηγίες για τον χειρισμό των μπαταριών

- Οι μπαταρίες φτάνουν στο τέλος της διάρκειας ζωής τους όταν η εμβέλια οδήγησης μειώνεται σημαντικά. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή ή σας ή τον τεχνικό σέρβις.
- Οι μπαταρίες πρέπει πάντα να τοποθετούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων ή από άτομο με επαρκείς γνώσεις. Απαιτούνται ειδική εκπαίδευση και εργαλεία για την ασφαλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

6.2.11 Σωστή διαχείριση χαλασμένων μπαταριών

Εάν οι μπαταρίες είναι ελαττωματικές ή χαλασμένες, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας σχετικά με την επισκευή ή την αντικατάσταση των μπαταριών.

Ο χειρισμός των χαλασμένων μπαταριών πρέπει να γίνεται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος εγκαυμάτων

- Ποτέ μην αγγίζετε και μην αφαιρείτε υπερθερμασμένες μπαταρίες. Αποσυνδέστε μόνο τον φορτιστή.
- Μην αγγίζετε ποτέ μπαταρίες που παρουσιάζουν διαρροή.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Διάβρωση και εγκαύματα λόγω διαρροής οξέος αν οι μπαταρίες έχουν υποστεί ζημιά

- Αφαιρέστε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί από οξύ.

Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα:

- Πλύνετε αμέσως την πληγείσα περιοχή με άφθονο νερό.

Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια:

- Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια κάτω από τρεχούμενο νερό για μερικά λεπτά. Συμβουλευτείτε γιατρό.

Σωστή απόρριψη άδειων ή χαλασμένων μπαταριών

Για μπαταρίες υπάρχουν ειδικοί κανόνες απόρριψης. Ο προμηθευτής σας διαθέτει όλες τις πληροφορίες για την ασφαλή αντικατάσταση και απόρριψη ελαττωματικών μπαταριών.

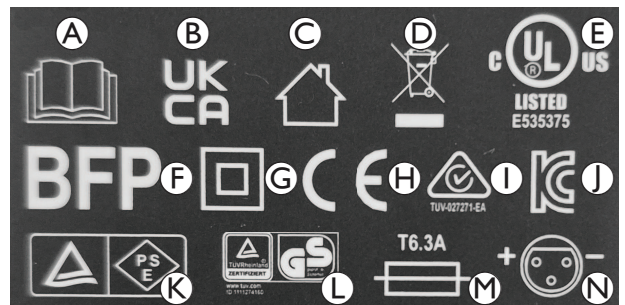
6.3 Φορτιστής μπαταριών

Ο φορτιστής μπαταριών προορίζεται για χρήση εκτός οχήματος μόνο σε συνδυασμό με το Aviva RX10. Μπορούν να φορτιστούν μόνο οι μπαταρίες οξέος μολύβδου τύπου Gel που παρέχονται μαζί με το Aviva RX10.

Η φόρτιση γίνεται σε τέσσερις φάσεις:

1. Κατά την αρχικοποίηση, μικρό ρεύμα παρέχεται στην μπαταρία, μέχρι η τάση να φτάσει στις ονομαστικές τιμές.
2. Κατά τη φάση γρήγορης φόρτισης, θα παρέχεται σταθερό ρεύμα στο μέγιστο.
3. Στη φάση της εξισορρόπησης εφαρμόζεται σταθερή τάση για την εξισορρόπηση των στοιχείων της μπαταρίας.
4. Κατά τη φάση της διατήρησης, το ρεύμα μειώνεται σε μια καθορισμένη τιμή, ο φορτιστής απενεργοποιείται και η φόρτιση της μπαταρίας ολοκληρώνεται.

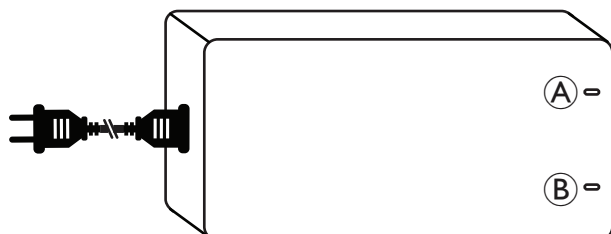
6.3.1 Σύμβολα στον φορτιστή



- Α Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης
- Β Αξιολογήθηκε ως προς τη συμμόρφωση στο Ηνωμένο Βασίλειο
- Γ Για χρήση μόνο σε εσωτερικούς χώρους
- Δ Συμμόρφωση με τους κανονισμούς περί ΑΗΗΕ
- Ε Πιστοποίηση UL
- Φ Σύμβολο BFP
- Ζ Κατηγορία προστασίας II

- Ⓜ Ευρωπαϊκή Συμμόρφωση
- Ⓛ Σήμανση κανονιστικής συμμόρφωσης για Αυστραλία / Νέα Ζηλανδία
- Ⓛ Σήμανση πιστοποίησης της Κορέας
- Ⓜ Πιστοποίηση ασφάλειας προϊόντος για ηλεκτρικές συσκευές και υλικά στην Ιαπωνία
- Ⓛ Σύμβολο TÜV Rheinland / GS
- Ⓜ Τύπος ασφάλειας τήξης
- Ⓜ Διάγραμμα σύνδεσης για την έξοδο του φορτιστή

6.3.2 Επισκόπηση προϊόντος



- Ⓐ Ένδειξη LED ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ
- Ⓑ Ένδειξη LED ΦΟΡΤΙΣΗΣ

LED ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	LED ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Κατάσταση
Πράσινο	Πράσινο	Πλήρης φόρτιση
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟ- ΙΗΜΕΝΟ	Πράσινο	Συνδεδεμένο στην κεντρική παροχή ρεύματος, αλλά όχι στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟ- ΙΗΜΕΝΟ	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟ- ΙΗΜΕΝΟ	Μη συνδεδεμένο στην κεντρική παροχή ρεύματος, ούτε και στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο
Κόκκινο	Πράσινο	Φόρτιση μπαταριών
Αναβοσβήνει κόκκινο	Πράσινο	Προστασία εξόδου (π.χ. βραχυκύκλωμα, αντίστροφη πολικότητα, χαμηλή τάση)
Αναβοσβήνει κόκκινο	Αναβοσβήνει κόκκινο	Προστασία από υπερβολική τάση εξόδου

6.3.3 Προσοχή

Πριν χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή μπαταριών, ανατρέξτε στις οδηγίες και προειδοποιητικές ενδείξεις.

Αυτός ο φορτιστής δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εκτός εάν βρίσκονται υπό επίβλεψη ή τους έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με τη χρήση του φορτιστή από άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος έκρηξης και καταστροφής των μπαταριών εάν χρησιμοποιηθεί λανθασμένος φορτιστής μπαταριών

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή μπαταριών που παρέχεται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!


- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε ή να τροποποιήσετε αυτόν τον φορτιστή. Δεν υπάρχουν εξαρτήματα στο εσωτερικό που να μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Εκρηκτικά αέρια!

- Αποφύγετε φλόγες και σπίθες.
- Παρέχετε επαρκή εξαερισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

- Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρό τραυματισμό. Φυλάξτε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας για μελλοντική αναφορά.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο το πιστοποιημένο καλώδιο τροφοδοσίας που παρέχεται με τον φορτιστή μπαταριών.
- Για χρήση μόνο σε εσωτερικούς χώρους. Απαγορεύεται η έκθεση σε βροχή, χιόνι και υγρασία.
- Ο φορτιστής πρέπει να τοποθετείται σε καλά αεριζόμενο χώρο, μακριά από άμεσο ηλιακό φως, εύφλεκτες επιφάνειες, χαρτί, υφάσματα κ.λπ.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, μην καλύπτετε και μην φράζετε τα ανοίγματα εξαερισμού του φορτιστή.
- Πριν από κάθε χρήση του φορτιστή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στο περίβλημα, τα καλώδια και την υποδοχή (πρίζα). Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης. Μην ανοίγετε τον φορτιστή μόνοι σας. Οι επισκευές πρέπει να γίνονται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας εάν δεν είστε βέβαιοι για το πώς να χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή.
- Φυλάσσετε τον φορτιστή σε σημείο που δεν προσεγγίζουν τα παιδιά. Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται ώστε να μην παίζουν με τον φορτιστή.
- Να χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μόνο για τον καθορισμένο τύπο και χωρητικότητα μπαταριών.
- Αποσυνδέστε την τροφοδοσία εισόδου AC πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τις συνδέσεις της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε τόσο την έξοδο συνεχούς ρεύματος (DC) όσο και το καλώδιο εισόδου εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) του φορτιστή όταν οι μπαταρίες έχουν φορτιστεί πλήρως.
- Η θερμοκρασία του περιβλήματος μπορεί να υπερβεί τους 41 ° C σε ορισμένες περιπτώσεις κατά τη φόρτιση. Αποφεύγετε να αγγίζετε το περίβλημα.
- Υπό κανονική χρήση, ο φορτιστής δεν απαιτεί συντήρηση πέρα από τον γενικό καθαρισμό. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί, το οποίο μπορεί να είναι νωπό εάν είναι απαραίτητο, για να καθαρίσετε τον φορτιστή.
- Ο φορτιστής παρέχεται με ένα πολωμένο βύσμα. Το βύσμα φόρτισης δεν πρέπει να αποσυναρμολογείται ή να τροποποιείται.
- Ο εξωτερικός φορτιστής μπαταριών δεν πρέπει να μεταφέρεται πάνω στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Η περιστασιακή χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου πριν από την ένδειξη πλήρους φόρτισης επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης χρήσης.

6.3.4 Οδηγίες λειτουργίας

 Βεβαιωθείτε ότι η τάση εξόδου του φορτιστή μπαταριών είναι ίδια με την τάση εξόδου της μπαταρίας που συνδέεται.

1. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην υποδοχή φόρτισης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
2. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας. Το κόκκινο LED ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ και το πράσινο LED ΦΟΡΤΙΣΗΣ υποδεικνύουν ότι οι μπαταρίες φορτίζονται.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση φόρτισης, βλ. 6.3.2 *Επισκόπηση προϊόντος, σελίδα 109*.

6.3.5 Αντιμέτωπιση προβλημάτων

- Εάν το LED ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ είναι σβηστό:
 - Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
 - Εάν το LED δεν ανάβει, ο φορτιστής μπαταριών ενδέχεται να είναι ελαττωματικός. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Το LED ΦΟΡΤΙΣΗΣ είναι σβηστό:
 - Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.

6.3.6 Τεχνικές προδιαγραφές

Εξάρτημα	• Φορτιστής μπαταριών
Μοντέλο	• OH-24V8000MA
Ρεύμα εξόδου (DC)	• 8 A
Τάση διατήρησης (DC)	• Ονομαστική 24 V
Ρεύμα εισόδου (AC)	• μέγιστο 3,5 A
Τάση εισόδου (AC)	• 100 – 240 V, 50 – 60 Hz
Θερμοκρασία λειτουργίας	• 0 °C - 40 °C
Εφαρμογή μπαταρίας	• 26 Ah - 68 Ah (C5)
Διαστάσεις Μ x Π x Υ [mm]	• 184,1 x 93,6 x 52,5
Βάρος	• 1172 g

7 Μεταφορά

7.1 Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού για τον χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και ενδεχομένως για οποιονδήποτε άλλον επιβάτη του οχήματος που βρίσκεται κοντά, εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ασφαλιστεί με σύστημα πρόσδεσης που διατίθεται από τρίτο προμηθευτή και το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς φορτίο υπερβαίνει το μέγιστο βάρος για το οποίο έχει πιστοποιηθεί το σύστημα πρόσδεσης

- Βεβαιωθείτε ότι το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου δεν υπερβαίνει το βάρος για το οποίο έχει πιστοποιηθεί το σύστημα πρόσδεσης. Συμβουλευτείτε τα έγγραφα του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.
- Εάν δεν είστε σίγουροι για το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας, ζυγίστε το χρησιμοποιώντας μια βαθμονομημένη ζυγαριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με τραπεζάκι ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός ενδέχεται να αποσπαστεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Όποτε είναι εφικτό, κάθε άλλος βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει είτε να στερεώνεται στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είτε να αφαιρείται από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να στερεώνεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το δάπεδο του οχήματος πρέπει να αντέχει το συνολικό συνδυαστικό βάρος του επιβάτη, του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και των αξεσουάρ/προαιρετικών εξαρτημάτων.

7.2 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κινδυνεύει να ανατραπεί εάν μεταφερθεί σε όχημα ενώ ο χρήστης εξακολουθεί να είναι καθισμένος σε αυτό

- Να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς χρήστη όποτε είναι δυνατόν.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μαζί με τον χρήστη καθισμένο σε αυτό πρέπει να μεταφερθεί στο όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα, βεβαιωθείτε ότι η ράμπα δεν υπερβαίνει την ονομαστική κλίση.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί στο όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί βαρούλκο. Σε αυτήν την περίπτωση, ένας συνοδός μπορεί να παρακολουθεί και να βοηθά τη διαδικασία μεταφοράς, λαμβάνοντας μέτρα ασφαλείας.
- Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανυψωτική εξέδρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος για τη ράμπα ή την ανυψωτική εξέδρα.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να μεταφέρεται σε όχημα με την πλάτη και την κλίση σε όρθια θέση (βλ. 5.4 *Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες, σελίδα 104*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού και ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και το όχημα

Κίνδυνος ανατροπής ή ανεξέλεγκτων κινήσεων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου εάν μεταφερθεί σε όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση.

- Να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα χωρίς τον χρήστη του.
- Ένας συνοδός πρέπει να βοηθήσει στη διαδικασία μεταφοράς.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φροντιστές κατανοούν πλήρως το εγχειρίδιο της ράμπας και του βαρούλκου.
- Βεβαιωθείτε ότι το βαρούλκο είναι κατάλληλο για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας.



- Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα σημεία πρόσδεσης. Μη χρησιμοποιείτε αποσπώμενα ή κινούμενα εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως σημεία πρόσδεσης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο**

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί σε όχημα μέσω αναβατορίου, όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος το προϊόν να λειτουργήσει ακανόνιστα και να πέσει από το αναβατόριο.

- Πριν μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μέσω αναβατορίου, απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε είτε το καλώδιο διαύλου από το τηλεχειριστήριο είτε τις μπαταρίες από το σύστημα.

1. Οδηγήστε ή σπρώξτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας στο όχημα μεταφοράς χρησιμοποιώντας κατάλληλη ράμπα.
2. Σταθεροποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο όχημα μεταφοράς, βλ. 7.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος, σελίδα 111 και ασφαλίστε τον χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, βλ. 7.3.2 Ασφάλιση χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, σελίδα 112.

7.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος

Δεν είναι όλα τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια εγκεκριμένα για χρήση ως κάθισμα οχήματος. Οι ακόλουθες ετικέτες δείχνουν εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή όχι ως κάθισμα οχήματος.

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ΔΕΝ μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος, αυτό προσδιορίζεται με την ακόλουθη ετικέτα:



Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος, τα σημεία πρόσδεσης προσδιορίζονται με την ακόλουθη ετικέτα:



Για να χρησιμοποιήσετε ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα οχήματος, πρέπει να διαθέτει σημεία πρόσδεσης που να επιτρέπουν τη σταθεροποίησή του στο μηχανοκίνητο όχημα. Αυτά τα αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα ενδέχεται να περιλαμβάνονται στον τυπικό εξοπλισμό κατά την παραγγελία και παράδοση ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων σε ορισμένες χώρες (π.χ. στο Ηνωμένο Βασίλειο), αλλά μπορούν επίσης να ληφθούν από την Invacare ως προαιρετικά εξαρτήματα σε άλλες χώρες.

Οι ακόλουθες πληροφορίες ισχύουν μόνο εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος:

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού**

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 7176-19 για χρήση μόνο ως κάθισμα που βλέπει προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητο όχημα.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει δοκιμαστεί δυναμικά σε προσανατολισμό στραμμένο προς τα εμπρός με μια ανθρωπόμορφη συσκευή δοκιμής («ανδρείκελο δοκιμής πρόσκρουσης») να συγκρατείται με σύστημα συγκράτησης ζώνης τριών σημείων.



Εάν δεν τηρηθεί κάποια από τις οδηγίες, μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές σε περίπτωση σύγκρουσης:

- Δεν επιτρέπεται να γίνονται μετατροπές ή αντικαταστάσεις στα σημεία στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή σε δομικά μέρη και μέρη του σκελετού του, καθώς μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου να προστατεύσει τον επιβάτη του σε περίπτωση σύγκρουσης και να μεταβάλλουν την απόδοσή του κατά τη συνήθη χρήση. Εάν κριθεί απαραίτητο να γίνουν τέτοιου είδους αλλαγές, θα πρέπει να συμβουλευτείτε την Invacare.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο σφραγισμένες μπαταρίες που είναι ανθεκτικές στις διαρροές και έχουν εγκριθεί από την Invacare.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει απαραίτητως να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή για να διαπιστωθεί εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση οχήματος.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος σε συνδυασμό με σύστημα σταθεροποίησης που έχει ελεγχθεί και εγκριθεί σύμφωνα με το ISO 10542. Το όχημα μεταφοράς πρέπει να μετατραπεί επαγγελματικά για τη σταθεροποίηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του οχήματος σας για περισσότερες πληροφορίες.



Εάν είναι δυνατόν, ο χρήστης πρέπει πάντα να βγαίνει από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να χρησιμοποιήσει ένα κάθισμα οχήματος και το σύστημα συγκράτησης που έχει εγκατασταθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος. Το μη κατειλημμένο από χρήστη ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να φυλάσσεται σε χώρο φύλαξης φορτίων ή να ασφαρίζεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο που είναι εγκεκριμένο για χρήση ως κάθισμα οχήματος έχει υποβληθεί σε δοκιμή σύγκρουσης σύμφωνα με το ISO 7176-19 για χρήση σε οδικά οχήματα και πληροί τις απαιτήσεις για μεταφορά στραμμένο προς τα εμπρός και μετωπικές συγκρούσεις. Το «ανδρείκελο δοκιμής πρόσκρουσης» ασφαλίστηκε χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας πυέλου και άνω μέρους του σώματος. Πρέπει να χρησιμοποιούνται και οι δύο τύποι ζώνης ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμών στο κεφάλι και στο άνω μέρος του σώματος.



Η Invacare πραγματοποιεί δοκιμές με συστήματα πρόσδεσης που πληρούν τις απαιτήσεις του ISO 10542-1 και είναι κατάλληλα για το απόβαρο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Για πληροφορίες σχετικά με το απόβαρο, βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119.

7.3.1 Σταθεροποίηση ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου που χρησιμοποιείται ως κάθισμα οχήματος

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με σημεία πρόσδεσης. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άγκιστρα τύπου караμπίνер ή θηλιές ζώνης για στερέωση.

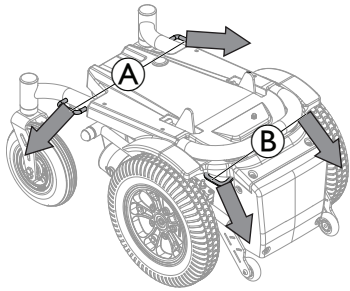
**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν ασφαλιστεί σωστά κατά τη χρήση ως κάθισμα οχήματος

- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα σύστημα πρόσδεσης κατάλληλο για το συνολικό συνδυαστικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και του καθισμένου σε αυτό χρήστη του.



- Εάν είναι δυνατόν, ο χρήστης πρέπει πάντα να βγαίνει από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να χρησιμοποιήσει ένα κάθισμα οχήματος και τις ζώνες ασφαλείας που παρέχονται με το όχημα.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να σταθεροποιείται στραμμένο προς την προβλεπόμενη κατεύθυνση κίνησης του οχήματος μεταφοράς.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να ασφαλιζεται σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και του συστήματος σταθεροποίησης.
- Πάντα να αφαιρείτε και να ασφαλίσετε τυχόν εξαρτήματα που είναι στερεωμένα στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, όπως χειριστήρια για χρήση με το πηγούνι ή τραπεζάκια.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας είναι εξοπλισμένο με πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας, η πλάτη πρέπει να τοποθετηθεί σε όρθια θέση.



Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στην εικόνα είναι στραμμένο προς τα πίσω για να φαίνονται καλύτερα τα σημεία πρόσδεσης.



Τα βέλη υποδεικνύουν την κατεύθυνση στερέωσης στο όχημα.

1. Ασφαλίστε το στραμμένο προς τα εμπρός ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τους ιμάντες συστήματος πρόσδεσης στις ακόλουθες θέσεις:
 - a. Τέσσερα σημεία πρόσδεσης στη βάση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου (δύο μπροστά **A** και δύο στο πίσω μέρος **B**).
2. Ασφαλίστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεντώνοντας τους ιμάντες σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.

7.3.2 Ασφάλιση χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

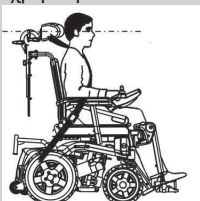


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος εάν το προσκέφαλο δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει τοποθετηθεί

Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερέκταση του αυχένα κατά τη διάρκεια συγκρούσεων.

- Πρέπει να τοποθετηθεί προσκέφαλο. Το προσκέφαλο που παρέχεται προαιρετικά για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από την Invacare είναι απόλυτα κατάλληλο για χρήση κατά τη μεταφορά.
- Το προσκέφαλο πρέπει να προσαρμόζεται στο ύψος του αυτιού του χρήστη.



Το «ανδρείκελο δοκιμής πρόσκρουσης» ασφαλίστηκε χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας πυέλου και άνω μέρους του σώματος. Πρέπει να χρησιμοποιούνται και οι δύο τύποι ζώνης ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμών στο κεφάλι και στο άνω μέρος του σώματος.

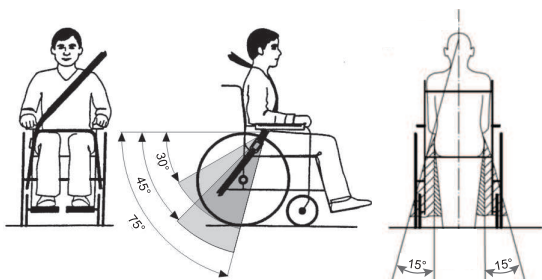


ΠΡΟΣΟΧΗ!

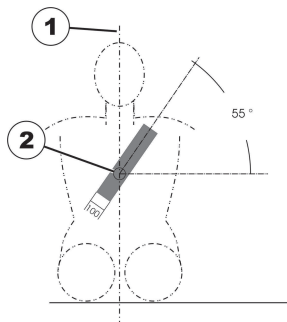
Κίνδυνος τραυματισμού εάν ο χρήστης δεν είναι σωστά ασφαλισμένος στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

- Οι διατάξεις συγκράτησης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το βάρος του χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι 23 κιλά και άνω.
- Ακόμα κι αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα ζώνης ενσωματωμένο στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, αυτό δεν υποκαθιστά την κατάλληλη ζώνη ασφαλείας που συμμορφώνεται με το ISO 10542 στο όχημα μεταφοράς. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας που είναι εγκατεστημένη στο όχημα μεταφοράς.
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζονται όσο το δυνατόν πιο σφιχτά, χωρίς να προκαλούν δυσφορία στον χρήστη.
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να είναι στριμμένες κατά την τοποθέτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι το τρίτο σημείο σταθεροποίησης της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στερεωμένο απευθείας στο δάπεδο του οχήματος, αλλά σε έναν από τους ορθοστάτες του οχήματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο η ζώνη συγκράτησης της πυέλου όσο και η ζώνη συγκράτησης του άνω μέρους του σώματος για τη συγκράτηση του καθισμένου στο αμαξίδιο χρήστη του, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα πρόσκρουσης της κεφαλής και του θώρακα στα διάφορα μέρη του οχήματος. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί μόνο όπως έχουν σχεδιαστεί.
- Οποιοδήποτε σταθεροποιημένο στο αναπηρικό αμαξίδιο σύστημα συγκράτησης του καθισμένου σε αυτό χρήστη του, π.χ. ζώνη 3 σημείων, ζώνη ασφαλείας ή ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος (ζώνες μέσης, ζώνες καθίσματος) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ούτε να θεωρούνται επαρκείς για τη συγκράτηση του χρήστη σε κινούμενο όχημα. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα σταθεροποιημένο στο όχημα και πιστοποιημένο σύστημα συγκράτησης επιβάτη αμαξιδίου.
- Πρέπει να δίνεται προσοχή κατά την εφαρμογή του συστήματος συγκράτησης του επιβάτη του αμαξιδίου στην τοποθέτηση της πόρπης της ζώνης ασφαλείας, ώστε το κουμπί απασφάλισης να μην έρθει σε επαφή με εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κατά τη μεταφορά και σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να έρχονται σε επαφή με το σώμα του χρήστη. Δεν πρέπει να κρατούνται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη χρησιμοποιώντας μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, όπως τα υποβραχιόνια ή τους τροχούς.





Η ζώνη πυέλου πρέπει να τοποθετείται στην περιοχή ανάμεσα στη λεκάνη και τους μηρούς του χρήστη, ώστε να μην εμποδίζεται και να μην είναι πολύ χαλαρή. Η ιδανική γωνία της ζώνης πυέλου προς το οριζόντιο επίπεδο είναι μεταξύ 45° και 75°. Η μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία είναι μεταξύ 30° και 75°. Η γωνία δεν πρέπει ποτέ να είναι μικρότερη από 30°!



Η ζώνη ασφαλείας που είναι εγκατεστημένη στο όχημα μεταφοράς πρέπει να εφαρμόζεται όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

- 1) κεντρική γραμμή του σώματος 2) κέντρο του στέρνου

7.4 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε με ασφάλεια το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα μεταφοράς, η Invacare συνιστά να μην το μεταφέρετε.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να μεταφερθεί χωρίς περιορισμούς, είτε οδικώς, είτε σιδηροδρομικώς είτε αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.

- Πριν μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι συμπλεγμένοι και ότι το τηλεχειριστήριο είναι σβηστό.
- Η Invacare συνιστά θερμά να αποσυνδέσετε επίσης τις μπαταρίες, βλ. 6.2.1 *Σύνδεση/Αποσύνδεση μπαταριών, σελίδα 105*.
- Η Invacare συνιστά θερμά τη στερέωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.

8 Συντήρηση

8.1 Πληροφορίες συντήρησης



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Οι εργασίες συντήρησης ή σέρβις κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τραυματίσουν τον επιβάτη ή να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- Ο επιβάτης δεν πρέπει να κάθεται στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή σέρβις.

Ο όρος «Συντήρηση» περιλαμβάνει οποιαδήποτε εργασία που εκτελείται για να διασφαλιστεί ότι το ιατροτεχνολογικό προϊόν βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση και είναι έτοιμο για την προβλεπόμενη χρήση. Η συντήρηση καλύπτει διάφορους τομείς, όπως την καθημερινή φροντίδα και τον καθαρισμό, τους ελέγχους επιθεώρησης, τις εργασίες επισκευής και τις ανακαινίσεις.



Συνιστάται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο να ελέγχεται μία φορά τον χρόνο από εξουσιοδοτημένο πάροχο της Invacare για να διατηρείται η ασφάλεια οδήγησής του και η ικανότητα οδικής κυκλοφορίας του.

8.2 Έλεγχοι επιθεώρησης

Οι ακόλουθοι πίνακες παραθέτουν τους ελέγχους επιθεώρησης που πρέπει να εκτελούνται από τον χρήστη και τα χρονικά διαστήματα μεταξύ τους. Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν περάσει κάποιο έλεγχο επιθεώρησης, βλ. αντίστοιχο κεφάλαιο ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare. Μπορείτε να βρείτε μια πιο ολοκληρωμένη λίστα ελέγχων επιθεώρησης και οδηγιών για εργασίες συντήρησης στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του προϊόντος, το οποίο διατίθεται από την Invacare. Το εγχειρίδιο σέρβις προορίζεται για χρήση από εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους τεχνικούς σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για εκτέλεση από τον χρήστη.

8.2.1 Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Εάν δεν είναι επιτυχής
Βιδωτές συνδέσεις	Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις, όπως τα στηρίγματα πλάτης και τους τροχούς, για να διασφαλίσετε ότι είναι σφιχτές.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Κόρνα	Ελέγξτε για τη σωστή λειτουργία της.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Σύστημα φωτισμού	Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα, όπως οι δείκτες κατεύθυνσης (φλας), τα μπροστινά και τα πίσω φώτα, λειτουργούν σωστά.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Σύστημα ασφάλισης κιβωτίου μπαταρίας	Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ασφάλισης του κιβωτίου μπαταρίας λειτουργεί σωστά. Οι πείροι ασφάλισης πρέπει να είναι μέσα στις οπές που προβλέπονται για αυτούς (βλ. 7.4 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη, σελίδα 113).	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Μπαταρίες	Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι φορτισμένες. Βλ. 3.4.2 Μετρητής μπαταρίας, σελίδα 91 και 6.2.3 Φόρτιση μπαταριών, σελίδα 106 για μια περιγραφή του δείκτη φόρτισης μπαταρίας.	<ul style="list-style-type: none"> Φορτίστε τις μπαταρίες (βλ. 6.2.3 Φόρτιση μπαταριών, σελίδα 106).

8.2.2 Εβδομαδιαία

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Εάν δεν είναι επιτυχής
Υποβραχιόνια / πλαινά μέρη	Επιβεβαιώστε ότι τα υποβραχιόνια είναι σταθερά στερεωμένα στις υποδοχές τους και δεν ταλαντεύονται.	<ul style="list-style-type: none"> Σφίξτε τη βίδα ή τον μοχλό σύσφιξης που συγκρατεί τα υποβραχιόνια. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Ελαστικά (πνευματικά)	Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι ακέραια.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
	Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση.	<ul style="list-style-type: none"> Φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση (βλ. 8.4 Τροχοί και Ελαστικά, σελίδα 116 και 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119).
Ελαστικά (ανθεκτικά στη διάτρηση)	Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι ακέραια.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Συσκευές προστασίας από ανατροπή	Ελέγξτε ότι οι διατάξεις προστασίας από ανατροπή είναι σταθερά στερεωμένες και δεν ταλαντεύονται. Βεβαιωθείτε ότι τα ελατηριωτά κλιπ των διατάξεων προστασίας από ανατροπή είναι σε καλή κατάσταση και ασφαλίζουν σωστά τις διατάξεις.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.


8.2.3 Μηνιαία

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Εάν δεν είναι επιτυχής
Όλα τα μέρη με ταπετσαρία	Ελέγξτε για ζημιές και φθορά.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Αφαιρούμενα υποπόδια	Βεβαιωθείτε ότι τα υποπόδια μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια και ότι ο μηχανισμός χαλάρωσης λειτουργεί σωστά.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
	Επιβεβαιώστε ότι όλες οι επιλογές ρύθμισης λειτουργούν σωστά.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Ροδάκια	Βεβαιωθείτε ότι τα ροδάκια περιστρέφονται και στρίβουν ελεύθερα.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Κινητήριοι τροχοί	Βεβαιωθείτε ότι το σχέδιο του ελαστικού είναι τουλάχιστον 3 mm. Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήριοι τροχοί περιστρέφονται χωρίς ταλαντώσεις. Ο ευκολότερος τρόπος για να το κάνετε αυτό είναι να ζητήσετε από κάποιον να σταθεί πίσω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να παρατηρήσει τους κινητήριους τροχούς καθώς απομακρύνεστε.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
Ηλεκτρονικά στοιχεία και σύνδεσμοι	Ελέγξτε όλα τα καλώδια για τυχόν ζημιές και επιβεβαιώστε την καλή εφαρμογή σε όλα τα βύσματα σύνδεσης.	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

8.3 Αντιμετώπιση προβλημάτων τηλεχειριστηρίου

8.3.1 Διάγνωση σφαλμάτων

Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα εμφανίσει σφάλμα, χρησιμοποιήστε τον παρακάτω οδηγό εντοπισμού σφαλμάτων.

 Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε διάγνωση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης είναι ενεργοποιημένο.

Εάν η οθόνη κατάστασης είναι απενεργοποιημένη:

- Ελέγξτε εάν το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες δεν έχουν αποφορτιστεί.

Εάν στην οθόνη κατάστασης εμφανίζεται αριθμός σφάλματος:

- Προχωρήστε στην επόμενη ενότητα.

8.3.2 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης



Εάν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα κατά την ενεργοποίηση, ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει κόκκινος. Ο αριθμός των αναβοσβημάτων υποδεικνύει τον τύπο του σφάλματος.

Ο παρακάτω πίνακας περιγράφει την ένδειξη σφάλματος και μερικές πιθανές ενέργειες που μπορούν να γίνουν για τη διόρθωση του προβλήματος. Οι ενέργειες που αναφέρονται δεν έχουν κάποια συγκεκριμένη σειρά και αποτελούν απλώς συστάσεις. Δίδονται καθώς κάποια από αυτές τις συστάσεις μπορεί να σας βοηθήσει να διορθώσετε το πρόβλημα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Κωδικός αναβοσβήματος	Περιγραφή σφάλματος	Πιθανή ενέργεια
1	Σφάλμα τηλεχειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Ελέγξτε άλλα τηλεχειριστήρια, εάν είναι εγκατεστημένα. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
2	Σφάλμα δικτύου ή διαμόρφωσης	<ul style="list-style-type: none"> • Επανεκκινήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Επαναφορτίστε τις μπαταρίες. • Ελέγξτε τον φορτιστή. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
3	Σφάλμα κινητήρα 1 ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
4	Σφάλμα κινητήρα 2 ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
1	Για τη διαμόρφωση των κινητήρων, βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119.	
5	Σφάλμα μαγνητικού φρένου κινητήρα 1 ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Βεβαιωθείτε ότι το αριστερό μαγνητικό φρένο είναι ενεργοποιημένο. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. • Ανατρέξτε στην ενότητα 5.7 Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών, σελίδα 104.
6	Σφάλμα μαγνητικού φρένου κινητήρα 2 ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Βεβαιωθείτε ότι το δεξί μαγνητικό φρένο είναι ενεργοποιημένο. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. • Ανατρέξτε στην ενότητα 5.7 Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών, σελίδα 104.
1	Για τη διαμόρφωση των κινητήρων, βλ. 10.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 119.	
7	Σφάλμα μονάδας (εκτός από μονάδα τηλεχειρισμού)	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Ελέγξτε τις μονάδες. • Επαναφορτίστε τις μπαταρίες. • Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. • Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είχε μπλοκάρι, απομακρυνθείτε με την όπισθεν ή αφαιρέστε το εμπόδιο.

8.3.3 «Εκτός νεκράς»

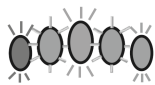
«Εκτός νεκράς» είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που αποτρέπει τις τυχαίες κινήσεις οδήγησης ή καθίσματος, όταν:

- το σύστημα ενεργοποιείται,
- μετά από αλλαγή λειτουργίας ή
- όταν το σύστημα βγαίνει από κατάσταση ακινητοποίησης ή κλειδώματος οδήγησης.

Προειδοποίηση οδήγησης «Εκτός νεκράς»

Το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται στην κεντρική θέση:

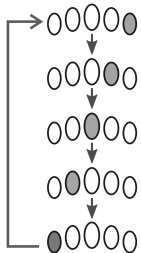
- όταν το σύστημα ενεργοποιείται,
- κατά την αλλαγή λειτουργίας ή
- κατά τη μετάβαση από κατάσταση κλειδώματος οδήγησης ή ακινητοποίησης.



Διαφορετικά, εμφανίζεται μια προειδοποίηση ότι η οδήγηση είναι «Εκτός νεκράς». Κατά την προειδοποίηση «Εκτός νεκράς», τα LED του μετρητή μπαταρίας και ο δείκτης τροχού οδήγησης (αν υπάρχει) αναβοσβήνουν συνεχώς (όλα αναμμένα, έπειτα όλα σβηστά) για να ειδοποιήσουν τον χρήστη. Σε αυτήν την κατάσταση, το αναπηρικό αμαξίδιο δεν κινείται. Εάν το χειριστήριο επιστρέψει στην κεντρική θέση, η προειδοποίηση απαλείφεται και το αμαξίδιο κινείται κανονικά.

8.3.4 Ένδειξη ακινητοποίησης

Η λειτουργία ακινητοποίησης διασφαλίζει ότι το αναπηρικό αμαξίδιο δεν θα κινηθεί όταν είναι συνδεδεμένο στον φορτιστή.



Η λειτουργία ακινητοποίησης υποδεικνύεται από τον μετρητή μπαταρίας με ακολουθία κίνησης από τα δεξιά προς τα αριστερά. Η ακολουθία κίνησης συνεχίζεται μέχρι να διορθωθεί η κατάσταση σφάλματος.

8.3.5 Τάση αποκοπής



Όταν η τάση μπαταρίας μειωθεί κάτω από τάση αποκοπής της μπαταρίας:



- ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει κόκκινος (κωδικός αναβοσβήματος 2, βλ. 8.3.2 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 115),
- η κόκκινη λυχνία LED στον μετρητή μπαταρίας αναβοσβήνει,
- η κόρνα ηχεί κάθε δέκα δευτερόλεπτα.

8.4 Τροχοί και Ελαστικά

Αντιμέτωπιση ζημιάς σε τροχό

Σε περίπτωση ζημιάς σε τροχό, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. Για λόγους ασφαλείας, ο τροχός δεν πρέπει να επισκευαστεί από εσάς ή από μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Χειρισμός πνευματικών ελαστικών



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ποτέ μην οδηγείτε με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά σε αυτά. Εάν η πίεση του ελαστικού υπερβεί τα όρια, η ζάντα μπορεί να υποστεί ζημιά.
— Φουσκώστε τα ελαστικά μέχρι τη συνιστώμενη πίεση.



Χρησιμοποιήστε μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση.

Ελέγχετε εβδομαδιαίως ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση, βλ. 8.1 Πληροφορίες συντήρησης, σελίδα 113.

Για τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών, βλ. επιγραφή στο ελαστικό/τη ζάντα ή επικοινωνήστε με την Invacare. Συγκρίνετε τον παρακάτω πίνακα για τη μετατροπή.

psi														
22	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	44
bar														
1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9

8.5 Βραχυχρόνια αποθήκευση

Σε περίπτωση που εντοπιστεί κάποιο σοβαρό σφάλμα, μια σειρά από μηχανισμούς ασφαλείας είναι ενσωματωμένοι στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας και θα το προστατεύσουν. Η μονάδα ισχύος εμποδίζει την οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας.

Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε τέτοια κατάσταση και ενώ αναμένει επισκευή:

1. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος.
2. Αποσυνδέστε τις μπαταρίες.
Ανάλογα με το μοντέλο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, μπορείτε είτε να αφαιρέσετε τις μπαταρίες είτε να αποσυνδέσετε τις μπαταρίες από τη μονάδα ισχύος. Βλ. το κεφάλαιο σχετικά με την αποσύνδεση των μπαταριών στο εγχειρίδιο σέρβις, το οποίο διατίθεται από την Invacare.
3. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

8.6 Μακροχρόνια αποθήκευση

Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, προετοιμάστε το για αποθήκευση, ώστε να διασφαλίσετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και τις μπαταρίες του.

Αποθήκευση ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και μπαταριών

- Συνιστούμε να αποθηκεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε θερμοκρασία 15 °C, αποφεύγοντας τις ακραίες θερμές και ψυχρές θερμοκρασίες κατά την αποθήκευση, ώστε να διασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και των μπαταριών.
- Τα εξαρτήματα είναι δοκιμασμένα και εγκεκριμένα για μεγαλύτερα εύρη θερμοκρασιών, όπως περιγράφεται λεπτομερώς παρακάτω:
 - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για την αποθήκευση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι -40 °C έως 65 °C.
 - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για την αποθήκευση των μπαταριών είναι -25 °C έως 65 °C.
- Ακόμα κι όταν δεν χρησιμοποιούνται, οι μπαταρίες αποφορτίζονται. Η καλύτερη πρακτική είναι να αποσυνδέσετε τις μπαταρίες από τη μονάδα ισχύος αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για περισσότερο από δύο εβδομάδες, βλ. 6.2.1 *Σύνδεση/Αποσύνδεση μπαταριών, σελίδα 105.*
- Οι μπαταρίες πρέπει πάντα να είναι πλήρως φορτισμένες πριν από την αποθήκευση.
- Εάν αποθηκεύσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, να ελέγχετε τις μπαταρίες μία φορά τον μήνα και να τις φορτίζετε όποτε χρειάζεται (πριν ο μετρητής δείξει μισογεμάτος) για αποφυγή βλάβης.
- Αποθηκεύστε σε ξηρό, καλά αεριζόμενο περιβάλλον, προστατευμένο από εξωτερικές επιδράσεις.
- Φουσκώστε ελαφρώς παραπάνω τα πνευματικά ελαστικά.

- Τοποθετήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε δάπεδο που δεν έχει αποχρωματιστεί από την επαφή με το πέλμα του ελαστικού.

Προετοιμασία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου για χρήση

- Επανασυνδέστε την τροφοδοσία μπαταρίας στη μονάδα ισχύος.
- Οι μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν πριν από τη χρήση.
- Ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare να ελέγξει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

8.7 Καθαρισμός και απολύμανση

8.7.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος μόλυνσης

- Λαμβάνετε προφυλάξεις για τον εαυτό σας και χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και βλάβης προϊόντος

- Απενεργοποιήστε το τεχνολογικό προϊόν και αποσυνδέστε το από την πρίζα ρεύματος, αν είναι συνδεδεμένο.
- Όταν καθαρίζετε ηλεκτρονικά εξαρτήματα, λαμβάνετε υπόψη σας την κλάση προστασίας τους από εισχώρηση νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν πετάγεται νερό στο βύσμα ή στην πρίζα του τοίχου.
- Μην αγγίζετε την υποδοχή σύνδεσης ρεύματος με βρεγμένα χέρια.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Λανθασμένα υγρά ή μέθοδοι μπορούν να προκαλέσουν βλάβη ή φθορά στο προϊόν.

- Όλα τα καθαριστικά και απολυμαντικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αποτελεσματικά, συμβατά μεταξύ τους και πρέπει να προστατεύουν τα υλικά για τα οποία χρησιμοποιούνται.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά υγρά (αλκαλικά, οξέα κ.λπ.) ή αποξεστικά καθαριστικά μέσα. Προτείνουμε τη χρήση κανονικού οικιακού καθαριστικού μέσου, όπως υγρό για το πλύσιμο των πιάτων, εάν δεν ορίζεται άλλως στις οδηγίες καθαρισμού.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες (αραιωτικά κυτταρίνης, ακετόνη κ.λπ.) που αλλάζουν τη δομή του πλαστικού ή διαλύουν τις τοποθετημένες ετικέτες.
- Φροντίστε πάντα το προϊόν να είναι τελείως στεγνό πριν το χρησιμοποιήσετε ξανά.



Για καθαρισμό και απολύμανση σε κλινικό περιβάλλον ή περιβάλλον μακροχρόνιας φροντίδας, τηρείτε τις εσωτερικές διαδικασίες.

8.7.2 Διαστήματα καθαρισμού



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ο τακτικός καθαρισμός και η τακτική απολύμανση εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία, αυξάνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και συμβάλλουν στην αποφυγή μολύνσεων.

Καθαρίζετε και απολυμαίνετε το προϊόν:

- τακτικά ενώ το χρησιμοποιείτε,
- πριν και μετά από κάθε διαδικασία συντήρησης,
- όταν έχει έρθει σε επαφή με σωματικά υγρά,
- πριν από τη χρήση σε νέο χρήστη.

8.7.3 Καθαρισμός



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το προϊόν δεν πρέπει να καθαρίζεται σε αυτόματα πλυντήρια, με εξοπλισμό καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ατμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η σκόνη, η άμμος και το θαλασσινό νερό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν, και τα χαλύβδινα μέρη μπορεί να σκουριάσουν εάν η επιφάνειά τους φθαρεί.

- Να εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε άμμο και θαλασσινό νερό μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα και να το καθαρίζετε μετά από κάθε βόλτα στην παραλία.
- Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο λερωθεί, σκουπίστε τους ρύπους το συντομότερο δυνατό με ένα νωπό πανί και στεγνώστε το προσεκτικά.

1. Αφαιρέστε τυχόν εγκατεστημένο προαιρετικό εξοπλισμό (μόνο προαιρετικό εξοπλισμό που δεν απαιτεί εργαλεία).
2. Σκουπίστε όλα τα μέρη χρησιμοποιώντας πανί ή μαλακή βούρτσα, κοινά οικιακά καθαριστικά (pH = 6 – 8) και ζεστό νερό.
3. Ξεπλύνετε τα μέρη με ζεστό νερό.
4. Στεγνώστε καλά τα μέρη με ένα στεγνό πανί.



Στις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυαλιστικό αυτοκινήτων και μαλακό κερί αυτοκινήτων για την αφαίρεση γρατσουνιών και την αποκατάσταση της γυαλάδας.

Καθαρισμός ταπετσαρίας

Για τον καθαρισμό των υφασμάτων και της ταπετσαρίας ανατρέξτε στις οδηγίες που υπάρχουν στις ετικέτες του καθίσματος, του μαξιλαριού και του καλύμματος της πλάτης.



Εάν είναι εφικτό, πριν το πλύσιμο να κλείνετε πάντα τις ταινίες τύπου velcro (χριτς χρατς) (τα αυτοσυγκρατούμενα μέρη) έτσι ώστε να αλληλεπικαλύπτονται πλήρως, για να ελαχιστοποιήσετε τη συσσώρευση χνουδιών και κλωστών στις ταινίες με τα γαντζάκια και να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιών στο ύφασμα της ταπετσαρίας από αυτές.

8.7.4 Οδηγίες απολύμανσης

Μέθοδος: Ακολουθήστε τις οδηγίες εφαρμογής για το απολυμαντικό που θα χρησιμοποιήσετε και απολυμάνετε όλες τις προσβάσιμες επιφάνειες σκουπίζοντάς τες με αυτό.

Απολυμαντικό: Κοινό οικιακό απολυμαντικό.

Στέγνωμα: Αφήστε το προϊόν να στεγνώσει στον αέρα.

9 Μετά τη χρήση

9.1 Αποκατάσταση

Το προϊόν είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Για αποκατάσταση του προϊόντος για νέο χρήστη, εκτελέστε τις παρακάτω ενέργειες:

- Επιθεώρηση σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις, βλ. εγχειρίδιο σέρβις που διατίθεται από την Invacare.
- Καθαρισμός και απολύμανση, βλ. 8.7 Καθαρισμός και απολύμανση, σελίδα 117.
- Προσαρμογή στις ανάγκες του νέου χρήστη, βλ. 4 Εγκατάσταση, σελίδα 95.

Βεβαιωθείτε ότι παραδίδεται και το εγχειρίδιο χρήσης μαζί με το προϊόν.

Σε περίπτωση εντοπισμού βλαβών ή δυσλειτουργιών, μην επαναχρησιμοποιείτε το προϊόν.

9.2 Απόρριψη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος για το περιβάλλον

Η συσκευή περιέχει μπαταρίες. Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες στα κανονικά οικιακά απορρίμματα.
- ΜΗΝ πετάτε τις μπαταρίες στη φωτιά.
- Οι μπαταρίες ΠΡΕΠΕΙ να μεταφέρονται σε έναν κατάλληλο χώρο απόρριψης. Η επιστροφή απαιτείται από τον νόμο και είναι δωρεάν.
- Απορρίπτετε μόνο αποφορτισμένες μπαταρίες.
- Καλύψτε τους ακροδέκτες των μπαταριών πριν από την απόρριψη.
- Για πληροφορίες σχετικά με τον σωστό χειρισμό των χαλασμένων μπαταριών, βλ. 6.2.11 Σωστή διαχείριση χαλασμένων μπαταριών, σελίδα 108.

Επιδείξτε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε αυτό το προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσής σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

Αποσυναρμολογήστε το προϊόν και τα εξαρτήματά του, έτσι ώστε τα διαφορετικά υλικά να μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν μεμονωμένα.

Η απόρριψη και ανακύκλωση των μεταχειρισμένων προϊόντων και της συσκευασίας πρέπει να εκτελούνται σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη διαχείριση απορριμμάτων κάθε χώρας. Επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων για πληροφορίες.


10 Τεχνικά στοιχεία

10.1 Τεχνικές προδιαγραφές

Οι τεχνικές πληροφορίες που παρέχονται στη συνέχεια ισχύουν για μια τυπική διαμόρφωση ή αντιπροσωπεύουν μέγιστες επιτεύξιμες τιμές. Μπορούν να αλλάξουν εάν προστεθούν αξεσουάρ. Οι ακριβείς αλλαγές σε αυτές τις τιμές περιγράφονται λεπτομερώς στις ενότητες για τα αντίστοιχα αξεσουάρ.

Έχετε υπόψη σας ότι ενδέχεται να υπάρχουν τιμές σε αυτήν τη λίστα που δεν σχετίζονται με το προϊόν σας, καθώς η λίστα αυτή ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσης). Εάν δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό, κάθε τιμή σε αυτήν τη λίστα αφορά όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας.

 Λάβετε υπόψη ότι σε ορισμένες περιπτώσεις οι μετρούμενες τιμές ενδέχεται να διαφέρουν έως και ±10 mm.

Επιτρεπόμενες συνθήκες λειτουργίας, αποθήκευσης και υγρασίας	
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας σύμφωνα με πρότυπο ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης σύμφωνα με το ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -20 °C – +60 °C με μπαταρίες -40 °C – +65 °C χωρίς μπαταρίες
Εύρος υγρασίας λειτουργίας σύμφωνα με το ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> 0 ... 90% σχετική υγρασία

Ηλεκτρικό σύστημα	
Μπαταρίες ¹	<ul style="list-style-type: none"> 51,0 Ah (C20) / 43,3 Ah (C5) Ανοχή κύκλων (IEC60251-1:2005) ελάχ. 300 κύκλοι
1 Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας ανάλογα με τη διάρκεια αποφόρτισης. C20: Αποφόρτιση σε 20 ώρες. C5: Αποφόρτιση σε 5 ώρες.	
Ηλεκτρική ασφάλεια	<ul style="list-style-type: none"> 63 A
Βαθμός προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> IPX4²
2 Η ταξινόμηση IPX4 σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από ψεκασμό νερού.	

Ηλεκτρικές προδιαγραφές του DLX-REM060/150/210/215				
Παράμετρος	Ελάχ.	Ονομαστική	Μέγ.	Μονάδες
Τάση λειτουργίας (Vbatt)	<ul style="list-style-type: none"> 17 	<ul style="list-style-type: none"> 24 	<ul style="list-style-type: none"> 34 	<ul style="list-style-type: none"> KB
Ρεύμα ρελαντί	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> 56 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> mA σε 24 V
Ρεύμα ηρεμίας (απενεργοποίηση)	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> 0,23 	<ul style="list-style-type: none"> mA σε 24 V

Συσκευή φόρτισης	
Ρεύμα εξόδου	<ul style="list-style-type: none"> 8 A
Ρεύμα εξόδου	<ul style="list-style-type: none"> 24 V ονομαστικό

Ελαστικά κινητήριων τροχών	
Τύπος ελαστικού	<ul style="list-style-type: none"> 14 ιντσών ανθεκτικό στη διάτρηση, πνευματικό
Πίεση ελαστικών	<p>Η συνιστώμενη μέγιστη πίεση του ελαστικού σε bar ή kra αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού ή της ζάντας. Εάν αναγράφονται περισσότερες από μία τιμές, ισχύει η χαμηλότερη στις αντίστοιχες μονάδες. (Ανοχή = -0,3 bar, 1 bar = 100 kra)</p>

Ελαστικά στα ροδάκια	
Τύπος ελαστικού	<ul style="list-style-type: none"> 8 ιντσών συμπαγές 9 ιντσών συμπαγές

Χαρακτηριστικά οδήγησης		
	Πλάτος καθίσματος 430 mm	Πλάτος καθίσματος 480 mm
Ταχύτητα		<ul style="list-style-type: none"> 6 χλμ./ώρα 10 χλμ./ώρα
Μέγ. Απόσταση ακινητοποίησης		
Κανονική λειτουργία		<ul style="list-style-type: none"> 870 mm (6 χλμ./ώρα) 1830 mm (10 χλμ./ώρα)
Λειτουργία έκτακτης ανάγκης		<ul style="list-style-type: none"> 850 mm (6 χλμ./ώρα) 1820 mm (10 χλμ./ώρα)
Αυτονομία οδήγησης σύμφωνα με το ISO 7176-4 ³		
3	<p>Σημείωση: Η εμβέλεια οδήγησης ενός ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου επηρεάζεται έντονα από εξωτερικούς παράγοντες, όπως ρύθμιση ταχύτητας του αναπηρικού αμαξιδίου, κατάσταση φόρτισης των μπαταριών, θερμοκρασία περιβάλλοντος, τοπογραφία της περιοχής, χαρακτηριστικά επιφάνειας του οδοστρώματος, πίεση των ελαστικών, βάρος χρήστη, στυλ οδήγησης και χρήση μπαταριών για φωτισμό, σεβροκίνητες κ.λπ. Οι καθορισμένες τιμές είναι οι θεωρητικές μέγιστες εφικτές τιμές που μετρώνται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-4.</p>	
Εύρος απόστασης συνεχούς οδήγησης		<ul style="list-style-type: none"> 29,2 χλμ. (6 χλμ./ώρα) 25,6 χλμ. (10 χλμ./ώρα)
Εύρος απόστασης ελιγμών		<ul style="list-style-type: none"> 10,4 χλμ. (6 χλμ./ώρα) 8,3 χλμ. (10 χλμ./ώρα)
Μέγ. Ύψος αναρριχώμενου εμποδίου		<ul style="list-style-type: none"> Εμπρός: 50 mm Όπισθεν: 50 mm
Ονομαστική κλίση ⁴	<ul style="list-style-type: none"> 6° (10,5%) <p>σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή με ωφέλιμο φορτίο 136 kg, γωνία καθίσματος 10°, γωνία πλάτης 20°</p>	
4	<p>Στατική σταθερότητα σε κατηφόρα, ανηφόρα και πλαγίως κατά ISO 7176-1 = 9° (15,8%) Δυναμική σταθερότητα κατά ISO 7176-2 = 6° (10,5%)</p>	
Μέγ. Κλίση με ενεργοποιημένα χειρόφρενα		<ul style="list-style-type: none"> 19,4° (ανηφορική) 9,7° (κατηφορική)
Πλευρική δυναμική σταθερότητα:		
Ελάχ. Διάμετρος για στροφή σε κύκλους στη μέγ. Ταχύτητα		<ul style="list-style-type: none"> 1785 mm
Σταθερότητα κατά τη διάρκεια απότομης στροφής		<ul style="list-style-type: none"> Ναι
Διάμετρος στροφής	<ul style="list-style-type: none"> 1608 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 1619 mm
Πλάτος άξονα περιστροφής	<ul style="list-style-type: none"> 1195 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 1220 mm
Πλάτος αναστροφής	<ul style="list-style-type: none"> 1191 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 1210 mm
Απαιτούμενο πλάτος γωνιακού διαδρόμου	<ul style="list-style-type: none"> Εμπρός: 823 mm Πίσω: 843 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Εμπρός: 871 mm Πίσω: 880 mm
Απαιτούμενο βάθος εισόδου πόρτας		<ul style="list-style-type: none"> 1092 mm
Απαιτούμενο πλάτος διαδρόμου για πλευρικό άνοιγμα	<ul style="list-style-type: none"> 825 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 1005 mm
Δυνάμεις λειτουργίας για το DLX-REM060/150/210/215		
Χειριστήριο		<ul style="list-style-type: none"> 1,9 N
Κουμπί λειτουργίας		<ul style="list-style-type: none"> 2,5 N
Επιλογέας ταχύτητας		<ul style="list-style-type: none"> 1,2 N
Κουμπί κόρνας		<ul style="list-style-type: none"> 2,5 N

Διαστάσεις ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κατά ISO 7176-5		
	Πλάτος καθίσματος 430 mm	Πλάτος καθίσματος 480 mm
Ύψος μεταξύ καθίσματος-δαπέδου ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 451 mm • 471 mm 	
5 Μετρημένο χωρίς μαξιλάρι καθίσματος.		
Μέγ. Συνολικό ύψος	<ul style="list-style-type: none"> • 1350 mm 	
Μέγ. Συνολικό πλάτος (ανάλογα με το πλάτος καθίσματος και το πλάτος βάσης)	<ul style="list-style-type: none"> • 669 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 787 mm
Συνολικό μήκος (με τυπικά υποπόδια)	<ul style="list-style-type: none"> • 1035 mm 	
Μήκος στοιβασίας	<ul style="list-style-type: none"> • 428 mm 	
Πλάτος στοιβασίας	<ul style="list-style-type: none"> • 543 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 598 mm
Ύψος στοιβασίας	<ul style="list-style-type: none"> • 1048 mm 	
Απόσταση από έδαφος	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm 	
Πλάτος καθίσματος	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 480 mm
Βάθος καθίσματος	<ul style="list-style-type: none"> • 410 - 510 mm 	
Πάχος μαξιλαριού καθίσματος	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm 	
Γωνία πλάτης καθίσματος	<ul style="list-style-type: none"> • 90° - 120° 	
Ύψος πλάτης καθίσματος ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 510 mm 	
5 Μετρημένο χωρίς μαξιλάρι καθίσματος.		
Ύψος υποβραχιόνιου	<ul style="list-style-type: none"> • 240 - 315 mm 	
Βάθος υποβραχιόνιου ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • 305 - 395 mm 	
6 Απόσταση μεταξύ επιπέδου αναφοράς της πλάτης καθίσματος και του μπροστινότερου σημείου του συναρμολογήματος υποβραχιόνιου.		
Μέγ. Βάρος υποβραχιόνιου (βαρύτερο μέρος)	<ul style="list-style-type: none"> • 1,2 kg 	
Μέγ. Βάρος προσκέφαλου	<ul style="list-style-type: none"> • 1,0 kg 	
Γωνία καθίσματος	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 20° 	
Πατάκι και υποπόδιο		
Τυπικό υποπόδιο 80°	<ul style="list-style-type: none"> • Μήκος: 245 - 370 mm 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Γωνία: +69° ... +74,2° 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Βάρος: 0,8 kg 	
Απόβαρο⁷		
7 Το πραγματικό απόβαρο εξαρτάται από τα εξαρτήματα που παρέχονται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας. Κάθε ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο της Invasage ζυγίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο. Ανατρέξτε στην πινακίδα χαρακτηριστικών για το απόβαρο (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) που μετρήθηκε.		
<ul style="list-style-type: none"> • 113,6 kg 		
Βάρη εξαρτημάτων		
Μπαταρίες	<ul style="list-style-type: none"> • 16,1 kg 	
Ωφέλιμο φορτίο		
Μέγ. Βάρος χρήστη	<ul style="list-style-type: none"> • 136 kg 	

11 Συντήρηση

11.1 Ολοκληρωμένες επιθεωρήσεις

Θέτοντας σφραγίδα και υπογραφή, επιβεβαιώνεται ότι όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα επιθεώρησης των οδηγίων σέρβις και επισκευής έχουν εκτελεστεί σωστά. Μπορείτε να βρείτε τον κατάλογο των απαιτούμενων εργασιών επιθεώρησης στο εγχειρίδιο σέρβις που διατίθεται από την Invacare.

Επιθεώρηση Παράδοσης	1η Ετήσια Επιθεώρηση
Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή	Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή
2η Ετήσια Επιθεώρηση	3η Ετήσια Επιθεώρηση
Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή	Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή
4η Ετήσια Επιθεώρηση	5η Ετήσια Επιθεώρηση
Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή	Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή