



www.hurt-auto.cz

MERO 3 - Φρένο και γκάζι

Χειρισμός με το χέρι

Οδηγίες εγκατάστασης



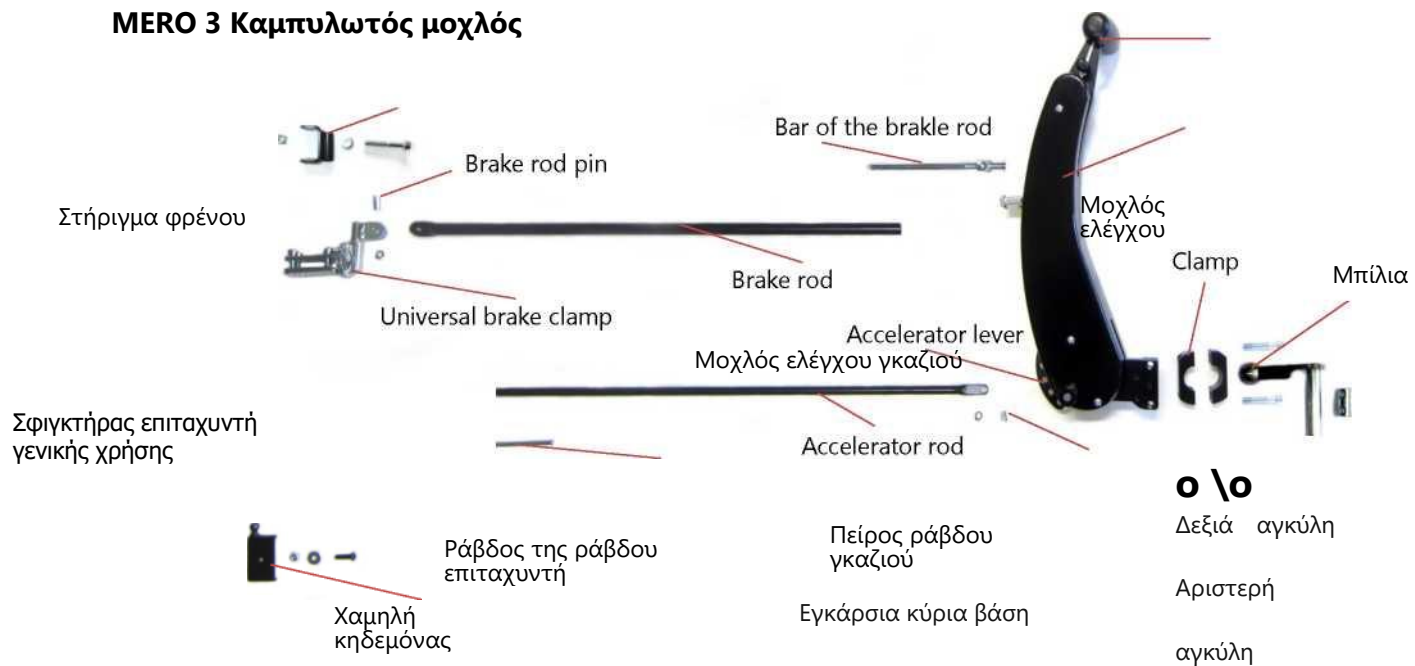
Περίληψη

Σχέδια χειρισμού MERO 3	3
MERO 3 Καμπυλωτός μοχλός	3
Διαμήκης κύρια βάση	3
MERO 3 Επίπεδος μοχλός	3
Αρχές Συνέλευσης	4
Κύριο στήριγμα στήριξης	4
Εγκάρσια τοποθέτηση κύριας βάσης	4
Διαμήκης τοποθέτηση κύριας βάσης	4
Τρόποι τοποθέτησης μοχλού ελέγχου	4
a) Επίπεδη τοποθέτηση μοχλού	4
Σύνδεση του επίπεδου μοχλού	4
Σύνδεση στο πεντάλ γκαζιού	5
Σύνδεση στο πεντάλ φρένου	5
b) Βάση στήριξης με λυγισμένο μοχλό	5
Βάση μοχλού ελέγχου	5
Ρύθμιση του στοπ επιστροφής του μοχλού	5
Σύνδεση στο πεντάλ φρένου	6
Σύνδεση στο πεντάλ γκαζιού	6
Ρύθμιση της τροχιάς επιτάχυνσης	7
Δοκιμή και ρύθμιση φρένων	8

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες πριν εγκαταστήσετε τη συσκευή. Η εγκατάσταση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από συνεργείο που εκτελεί τακτικά παρόμοιες προσαρμογές για άτομα με αναπηρία ή από συνεργείο που έχει εκπαιδευτεί για συναρμολόγηση από την εταιρεία μας.

Σχέδια χειρισμού MERO 3

MERO 3 Καμπυλωτός μοχλός



4

MERO 3 Επίπεδος μοχλός



Διαμήκης κύρια βάση



Αρχές Συνέλευσης

Το χειροκίνητο χειριστήριο MERO 3 συναρμολογείται γενικά κάτω από τα μπουλόνια του μπροστινού καθίσματος του οδηγού με την εγκάρσια κύρια βάση γενικής χρήσης. Σε ορισμένα αυτοκίνητα είναι δυνατή η συναρμολόγηση κάτω από τα πλευρικά μπουλόνια του καθίσματος. Αυτή η συναρμολόγηση απαιτεί διαφορετικό τύπο βάσης, την οποία ονομάζουμε διαμήκη κύρια βάση. Στα περισσότερα αυτοκίνητα μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε εγκάρσια βάση κάτω από τα μπουλόνια του μπροστινού καθίσματος. Σε αυτό το εγχειρίδιο θα περιγράψουμε την τοποθέτηση των κύριων βάσεων, δύο τύπους μοχλών (επίπεδη και λυγισμένη), τη σύνδεση των μοχλών στα πεντάλ και τη ρύθμιση των μοχλών. Στο τέλος θα κάνουμε δοκιμή φρένων και συνολική ρύθμιση.

Κύριο στήριγμα στήριξης

Εγκάρσια τοποθέτηση κύριας βάσης

Κάτω από τις βίδες του μπροστινού καθίσματος, στερεώστε τις βάσεις στήριξης. Είναι προετοιμασμένες έτσι ώστε να ανοίγεται μια τρύπα σε κάθε μία για να ορίσετε τη θέση που ταιριάζει στη συνολική εφαρμογή της κύριας βάσης στήριξης. Είναι πιθανό να χρειαστεί να λυγίσετε τις βάσεις στήριξης για να τοποθετήσετε την κύρια βάση στήριξης κάτω από το επίπεδο του καθίσματος. Εναλλακτικά, κόψτε τις βάσεις στήριξης ώστε να ταιριάζουν στις ράγες. Κοντύνετε τις βάσεις στήριξης στο απαιτούμενο μήκος. Συνδέστε τις βάσεις στήριξης στην κύρια βάση στήριξης και βιδώστε τις κάτω από τις βίδες του μπροστινού καθίσματος. Ελέγχετε πάντα την πιθανότητα ολισθήσεων για να μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά.

Διαμήκης τοποθέτηση κύριας βάσης

Αφαιρέστε το κάθισμα από το αυτοκίνητο. Τοποθετήστε την κύρια βάση MERO 3 κάτω από τη δεξιά ράγα. Τοποθετήστε ροδέλες 3 mm στη βάση και στην άλλη πλευρά ροδέλες 8 mm για να σταθεροποιήσετε το κάθισμα. Τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος και στη συναρμολογημένη βάση MERO 3 βιδώστε την σφαιρική άρθρωση στην απαιτούμενη απόσταση για να μην εμποδίζει το κάθισμα προς τα εμπρός.

Όσον αφορά την τοποθέτηση του μοχλού ελέγχου, διαφέρει σε πολλά σημεία ανάλογα με το αν χρησιμοποιείτε επίπεδο ή λυγισμένο μοχλό.

Τρόποι τοποθέτησης μοχλού ελέγχου

Όσον αφορά τη σύνδεση του μοχλού ελέγχου και των στοιχείων ελέγχου, υπάρχουν διαφορές σε πολλά σημεία, είτε πρόκειται για μοντέλο επίπεδου είτε για μοντέλο λυγισμένου μοχλού.

α) Επίπεδη τοποθέτηση μοχλού

Σύνδεση του επίπεδου μοχλού

Τοποθετήστε τον μοχλό MERO 3 στην σφαιρική άρθρωση και ρυθμίστε τη θέση που είναι κατάλληλη για τον χρήστη.



Προηγουμένως, είναι απαραίτητο να επιλέξετε έναν από τους δύο τύπους μοχλού γκαζιού - έναν κοντό μοχλό γκαζιού που χρησιμοποιείται για την ανάρτηση από πάνω των πεντάλ γκαζιού ή έναν μακρύ μοχλό γκαζιού που χρησιμοποιείται για αγκυρωμένα επίπεδα πεντάλ στο πάτωμα. Επανατοποθετήστε τον μοχλό γκαζιού αφού αποσυναρμολογήσετε τον μοχλό ελέγχου. Αφού στερεώσετε τον μοχλό MERO 3, ρυθμίστε τη θέση του και σφίξτε τον σφιγκτήρα της σφαιρικής άρθρωσης με δύο βίδες με κεφαλή M8. Τοποθετήστε το στοπ του μοχλού στο κάτω μέρος του μοχλού.

Σύνδεση στο πεντάλ γκαζιού

Πεντάλ γκαζιού που κρέμεται από πάνω- χρησιμοποιήστε έναν κοντό μοχλό γκαζιού μέσα στον μοχλό ελέγχου. Συνήθως τοποθετούμε έναν σφιγκτήρα γενικής χρήσης στο πεντάλ. Στερεώστε τον σφιγκτήρα σε μια κατάλληλη θέση του πεντάλ. Διαμορφώστε τη ράβδο γκαζιού και κόψτε την στο απαιτούμενο μήκος. Σε περίπτωση μακρύτερου κόντυσης της ράβδου, είναι απαραίτητο να ανοίξετε μια τρύπα διαμέτρου 6,5 mm σε βάθος 150 mm, έτσι ώστε η ράβδος της ράβδου γκαζιού να πηγαίνει ελεύθερα μέχρι το τέρμα. Σύρετε τη ράβδο στη ράβδο γκαζιού και εισάγετε έναν πείρο στον μοχλό γκαζιού και ασφαλίστε την με ένα δαχτυλίδι ασφαλείας.

Πεντάλ γκαζιού αγκυρωμένο στο πάτωμα- χρησιμοποιήστε ένα μακρύ γκάτζι μέσα στο μοχλό ελέγχου. Τοποθετήστε ένα χαμηλό στήριγμα στο πεντάλ. Διαμορφώστε τη ράβδο γκαζιού και κόψτε την στο απαιτούμενο μήκος. Σε περίπτωση μακρύτερου κόντυσης της ράβδου, είναι απαραίτητο να ανοίξετε μια τρύπα διαμέτρου 6,5 mm σε βάθος 150 mm, έτσι ώστε η ράβδος της ράβδου γκαζιού να πηγαίνει ελεύθερα μέχρι το τέρμα. Σύρετε τη ράβδο στη ράβδο γκαζιού, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει η σφαιρική άρθρωση και τοποθετήστε έναν πείρο στο μοχλό γκαζιού και ασφαλίστε με ασφάλεια.

Σύνδεση στο πεντάλ φρένου

Στο πεντάλ φρένου, θα υπάρχει είτε σφιγκτήρας είτε στήριγμα. Εάν το πεντάλ φρένου κατευθύνεται κάθετα προς τα κάτω, χρησιμοποιήστε την ορθογώνια σύνδεση με το πιρούνι της ράβδου - το στήριγμα. Εάν το πεντάλ κρέμεται λοξά, χρησιμοποιήστε έναν σφιγκτήρα που έχει δυνατότητα γωνιακής ρύθμισης. Το πιρούνι πρέπει πάντα να ρυθμίζεται οριζόντια. Διαμορφώστε τη ράβδο και κόψτε την στο απαιτούμενο μήκος. Σε περίπτωση μεγαλύτερου κόντυσης της ράβδου, είναι απαραίτητο να ανοίξετε μια τρύπα διαμέτρου 8,5 mm σε βάθος 150 mm, έτσι ώστε η ράβδος της ράβδου φρένου να πηγαίνει ελεύθερα μέχρι το τέρμα. Ρυθμίστε τη βούληση μέσω του παξιμαδιού στο τηλεσκοπικό μέρος της ράβδου. Το φρένο πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να υπάρχει τουλάχιστον 2 mm ελεύθερο παιχνίδι στο τηλεσκοπικό μέρος της ράβδου.

β) Βάση στήριξης με λυγισμένο μοχλό

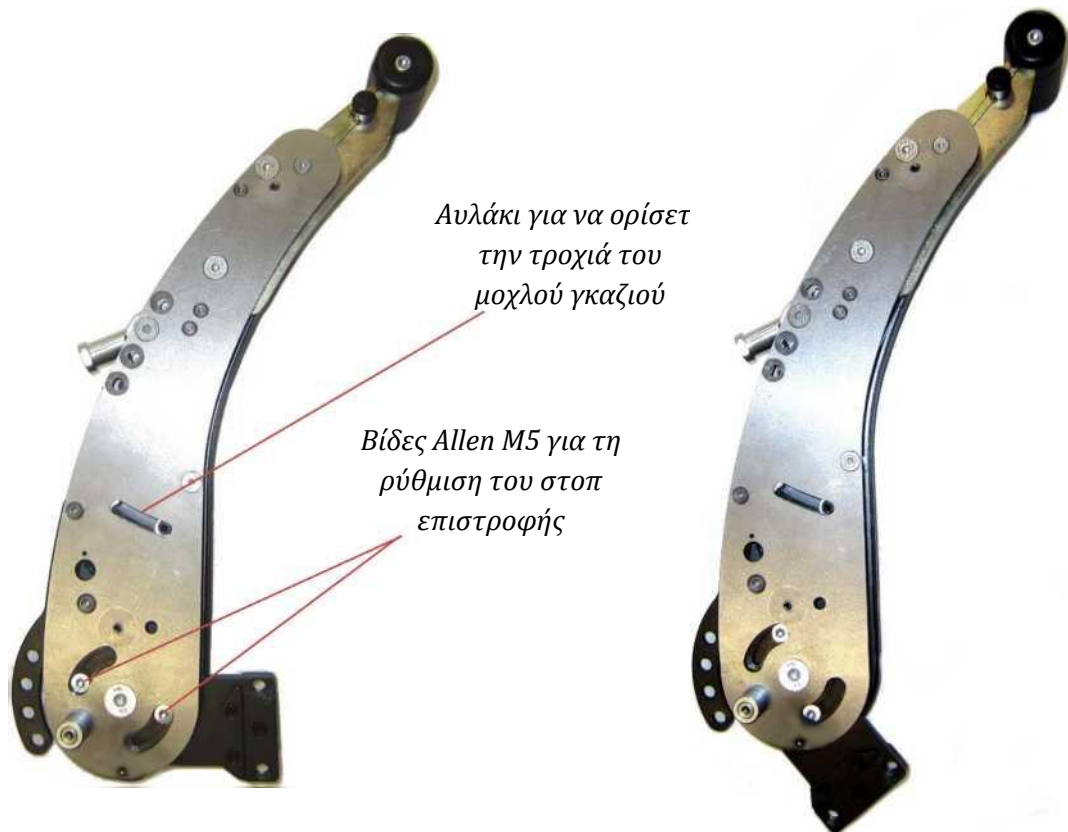
Βάση μοχλού ελέγχου

Πιάνουμε τον μοχλό ελέγχου MERO 3 στην σφαιρική άρθρωση και τον τοποθετούμε στη θέση που είναι κατάλληλη για τον πελάτη.

Για να ρυθμίσετε την κλίση του μοχλού προς τα εμπρός και προς τα πίσω, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε

το στοπ επιστροφής του μοχλού ώστε να τοποθετήσετε την κάτω βάση όσο το δυνατόν πιο οριζόντια. Σας συμβουλεύουμε να γείρετε τον μοχλό προς τα εμπρός παρά προς τα πίσω. Ρυθμίστε τη ρύθμιση αφού αφαιρέσετε το πλαστικό κάλυμμα με τέσσερις βίδες Allen M3. Ρυθμίστε το στοπ επιστροφής αφού χαλαρώσετε δύο βίδες Allen M5 και περιστρέψετε τη βάση. Στη συνέχεια, σφίξτε τις βίδες επαρκώς.

*Ο μοχλός έχει γείρει
περισσότερο προς τα εμπρός*



Ο μοχλός έχει γείρει περισσότερο προς τα πίσω

Σύνδεση στο πεντάλ φρένου

Στερεώστε είτε το στήριγμα φρένου είτε τον σφιγκτήρα φρένου γενικής χρήσης στο πεντάλ φρένου. Εάν το πεντάλ φρένου οδηγεί κάθετα προς τα κάτω, χρησιμοποιήστε το στήριγμα φρένου (συνήθης για αυτοκίνητα του ομίλου VW). Εάν το πεντάλ φρένου οδηγεί λοξά, χρησιμοποιήστε σφιγκτήρα φρένου γενικής χρήσης, ο οποίος έχει δυνατότητα ρύθμισης γωνίας. Το πιρούνι του σφιγκτήρα πρέπει να οδηγείται οριζόντια. Διαμορφώστε τη ράβδο φρένου και κόψτε την στο κατάλληλο μήκος. Διαμορφώστε τη ράβδο και κόψτε την στο απαιτούμενο μήκος. Σε περίπτωση μεγαλύτερου κόντυσης της ράβδου, είναι απαραίτητο να ανοίξετε μια οπή διαμέτρου 8,5 mm σε βάθος 150 mm, έτσι ώστε η ράβδος φρένου να πηγαίνει ελεύθερα μέχρι το τέρμα. Ρυθμίστε τη θέση της μέσω του παξιμαδιού στο τηλεσκοπικό μέρος της ράβδου. Το φρένο πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να υπάρχει ελεύθερος τζόγος 2 mm στο τηλεσκοπικό μέρος της ράβδου.

Σύνδεση στο πεντάλ γκαζιού

Στα πετάλια που κρέμονται από πάνω, συνήθως τοποθετούμε έναν σφιγκτήρα γκαζιού γενικής χρήσης. Στα πετάλια που είναι πιασμένα στο πάτωμα, τοποθετούμε το χαμηλό μας στήριγμα. Στερεώστε τον σφιγκτήρα ή το στήριγμα σε κατάλληλη θέση στο πεντάλ. Διαμορφώστε τη ράβδο γκαζιού και κόψτε την στο κατάλληλο μήκος. Σε περίπτωση μεγαλύτερου κόντυσης της ράβδου, είναι απαραίτητο να ανοίξετε μια τρύπα διαμέτρου 6,5 mm σε βάθος 150 mm, έτσι ώστε η ράβδος της ράβδου γκαζιού να πηγαίνει ελεύθερα μέχρι το τέρμα. Σύρετε τη ράβδο στη ράβδο της ράβδου φρένου, ασφαλίστε την ασφάλεια της σφαιρικής άρθρωσης και τοποθετήστε τον πείρο της ράβδου γκαζιού στον μοχλό γκαζιού και ασφαλίστε με το ασφάλιστρο.

Ρύθμιση της τροχιάς επιτάχυνσης

Η ρύθμιση του ίχνους του γκαζιού πρέπει να γίνει λόγω δύο διαφορετικών τύπων πεντάλ γκαζιού. Το πεντάλ γκαζιού που κρέμεται από πάνω έχει μικρότερο ίχνος και το πεντάλ που πιέζεται στο πάτωμα έχει μεγαλύτερο ίχνος. Ο μοχλός μας επιτρέπει τη συνεχή ρύθμιση του μήκους του ίχνους λόγω των απαιτήσεων σε ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο. Προσπαθούμε να ρυθμίσουμε το ίχνος έτσι ώστε όταν πατάμε το τέρμα γκάζι στο μοχλό να υπάρχει μόνο πλήρες γκάζι στο πεντάλ, συμπεριλαμβανομένου του kickdown. Η ρύθμιση γίνεται αφού αφαιρεθεί το πλαϊνό πλαστικό κάλυμμα του μοχλού. Το κάλυμμα ασφαλίζεται με τέσσερις βίδες Allen M3. Το μήκος του ίχνους ρυθμίζεται αφού χαλαρώσετε το μπουλόνι Allen M4 και μετακινήσετε το τμήμα σε μια αυλάκωση. Όσο πιο αριστερά τόσο μεγαλύτερο είναι το μήκος του ίχνους. Με απλοποιημένο τρόπο, μπορείτε να ρυθμίσετε το ίχνος έτσι ώστε για τα πεντάλ που πιέζονται στο πάτωμα να μετακινείται το τμήμα προς τα αριστερά και για τα πεντάλ που κρέμονται από

*Πλαστικό κάλυμμα του μοχλού Το μεγαλύτερο σε
διάρκεια κομμάτι του*



*Συντομότερη
διαδρομή του*



πάνω να μετακινείται το τμήμα προς τα δεξιά. Εάν το ίχνος και η δύναμη στον μοχλό δεν είναι επαρκείς, αλλάξτε τη ρύθμιση σε μια ενδιάμεση θέση.

Δοκιμή και ρύθμιση φρένων

Το MERO 3 είναι τοποθετημένο και θα πρέπει να κάνετε μια συνολική ρύθμιση. Στη ράβδο γκαζιού και φρένου πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον 2 mm ελεύθερο τζόγος μεταξύ της ράβδου και της λαβής. Κάντε τη δοκιμή φρένων με τον κινητήρα σε λειτουργία για να λειτουργήσει το σερβόφρενο. Χρειάζονται δύο άτομα για αυτήν την εργασία. Πιέστε το φρένο με τη μανέτα MERO 3. Για να αυξήσετε την ισχύ, μπορούμε να βοηθήσουμε με το πόδι. Αδειάστε το υγρό φρένων από ένα από τα κυκλώματα φρένων του οχήματος. Συνήθως αδειάστε το υγρό φρένων από τον αριστερό κύλινδρο τροχού, επειδή αυτός που αδειάζει το υγρό επικοινωνεί εύκολα με αυτόν που ελέγχει το φρένο. Το πεντάλ φρένου κατεβαίνει στη χαμηλότερη θέση του. Όταν απελευθερωθεί το κύκλωμα φρένων, η λαβή του μοχλού ελέγχου δεν πρέπει ποτέ να αγγίζει το ταμπλό ή άλλα μέρη του εσωτερικού. Εάν ο μοχλός ελέγχου αγγίζει ένα από αυτά τα μέρη, είναι δυνατό να μετακινήσετε την άρθρωση φρένων της λαβής ελέγχου MERO 3 προς τα κάτω ή να μετακινήσετε τη σφιγκτήρα φρένου στο πεντάλ φρένου προς τα πάνω. Με αυτόν τον τρόπο, με κόστος περισσότερης ισχύος στη μανέτα, μειώνουμε το μήκος της μανέτας και μπορούμε τελικά να αποφύγουμε τη σύγκρουση με τα εσωτερικά μέρη. Η απόσταση μεταξύ της λαβής του μοχλού ελέγχου και των απέναντι μερών του εσωτερικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 mm. Αφού τοποθετήσετε και ασφαλίσετε τους πείρους, τις αρθρώσεις και τις βιδωτές συνδέσεις, κάντε μια δοκιμαστική οδήγηση. Κατά τη διάρκεια αυτής της οδήγησης, κάντε την τελική ρύθμιση όλων των εξαρτημάτων του MERO 3.