

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ 72 Β



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι εύκολο στη χρήση. Ο χρήστης μπορεί να μετακινήσει το αμαξίδιο μπροστά, πίσω ή να περιστραφεί στο ίδιο σημείο και όλα αυτά μόνο με το χειριστήριο. Όταν η ισχύς της μπαταρίας δεν είναι αρκετή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αμαξίδιο μεταφοράς. Ο σκελετός του αμαξιδίου είναι αποσπώμενος και φορητός.



ΕΙΚΟΝΑ 1

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

1. Συναρμολόγηση αμαξιδίου

- 1) Τοποθετήστε το υποπόδιο από την εξωτερική πλευρά της ειδικής υποδοχής του αμαξιδίου και περιστρέψτε προς την εσωτερική πλευρά έως ότου κλειδώσει καλά στον σκελετό. (Βλέπε Εικόνα 2)
- 2) Για να αφαιρέσετε το υποπόδιο, απλά ανασηκώνετε την ασφάλεια, μετά περιστρέφετε προς την εξωτερική πλευρά και τραβάτε προς τα πάνω έως ότου βγει εντελώς από την υποδοχή του.
- 3) Τοποθετήστε τη ρόδα αποφυγής ανατροπής & εισάγετε τη βίδα ασφαλείας. (Βλέπε Εικόνα 3)



Εικόνα 2



Εικόνα 3

Εξωτερικές Διαστάσεις	1060(M) X 610 (Π) X 910 (Y) mm	Υπερπήδηση εμποδίου	40 mm
Φώτα	24 V – 5 W	Απόσταση ακινητοποίησης	1 m
Καθαρό Βάρος (μαζί με τις μπαταρίες)	50 kg	Διανύμενη απόσταση ανά φόρτιση	20 km
Βάρος Χρήστη	Μέγιστο : 100 kg	Θόρυβος	Έως 65 dBA
Διάμετρος εμπρόσθιου τροχού	200 mm (8'')	Προδιαγραφές ισχύος	2 x 12 V = 24 V, 24 Ah
Διάμετρος οπίσθιου τροχού	330 mm (12.5'')	Υπερπήδηση λακούβας	Έως 100 mm
Πλάτος καθίσματος	400 (M) x 410 (Π) mm	Ισχύς μοτέρ	168 W x 2
Ταχύτητα	0-6 km/h	Ρεύμα φόρτισης	5.0 A
Ικανότητα ανηφορικής κίνησης	12°	Τάση φόρτισης	AC 220V

Πίνακας 1 Βασικές Παράμετροι

2. Τοποθέτηση μπαταρίας

Όταν οι μπαταρίες πρέπει να αντικατασταθούν, τοποθετήστε δύο νέες μπαταρίες με την ίδια συνδεσμολογία στο κιβώτιο των μπαταριών. Συνδέστε την άνοδο της Α μπαταρίας με την κάθοδο της Β μπαταρίας (καλώδιο με ασφάλεια). Συνδέστε την άνοδο της Β με το κοντό κόκκινο καλώδιο και την κάθοδο της Α μπαταρίας με το κοντό μπλε καλώδιο. Σκεπάστε το κιβώτιο των μπαταριών.

3. Τοποθέτηση κιβωτίου μπαταριών

- 1) Ανοίξτε το αμαξίδιο, σηκώστε το κιβώτιο των μπαταριών και μετά κρεμάστε τους γάντζους του κουτιού στις ειδικές υποδοχές (εικόνα 4).
- 2) Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του κιβωτίου μπαταριών με την κεντρική μονάδα ελέγχου (εγκέφαλος).



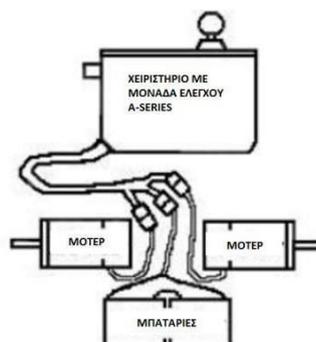
Εικόνα 4

4. Τοποθέτηση χειριστηρίου

- 1) Εισάγετε τη βάση του χειριστηρίου στην ειδική υποδοχή δίπλα από το πλαϊνό στήριξης χεριού, ρυθμίστε τη θέση του χειριστηρίου και ασφαλίστε (βλέπε Εικόνα 5)
- 2) Συνδέστε το καλώδιο με την ένδειξη LEFT του αριστερού μοτέρ στην αντίστοιχη υποδοχή της κεντρικής μονάδας ελέγχου. Συνδέστε αντίστοιχα και το καλώδιο με την ένδειξη RIGHT του δεξιού μοτέρ (Βλέπε Εικόνα 6)



Εικόνα 5



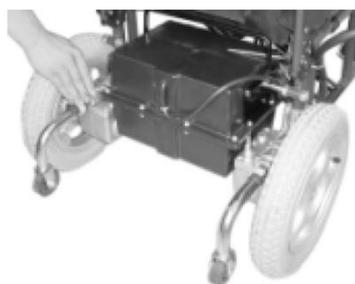
Εικόνα 6

5. Χρήση ηλεκτρικού αμαξιδίου

- 1) Πατήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας I/O και ελέγξτε τη φωτεινή ένδειξη ισχύς μπαταρίας. Όταν το πρώτο πράσινο φωτάκι ένδειξης στα δεξιά ανάψει, σημαίνει ότι η ισχύς είναι αρκετή.
- 2) Η ταχύτητα οδήγησης ρυθμίζετε από το ειδικό κουμπί του χειριστηρίου.
- 3) Μετακινήστε ελαφρώς τη λαβή για να ξεκινήσετε αργά. Κινήστε τη λαβή προς τα εμπρός για να κινηθεί το αμαξίδιο ευθεία. Κινήστε τη λαβή προς τα αριστερά και το αμαξίδιο κινείται αριστερά. Κινήστε τη λαβή προς τα δεξιά και το αμαξίδιο κινείται δεξιά. Κινήστε τη λαβή προς τα πίσω και το αμαξίδιο κινείται αντίστοιχα προς τα πίσω.
- 4) Πιέστε το κουμπί με την τρομπέτα για να ακουστεί η κόρνα.

6. Κίνηση με συνοδό

Όταν η ισχύς της μπαταρίας δεν είναι αρκετή, στρέψτε το διακόπτη του συμπλέκτη. Σε αυτή την περίπτωση απενεργοποιείται το αυτόματο φρένο και το αμαξίδιο μπορεί να μετακινηθεί με συνοδό (Βλέπε Εικόνα 7)



Εικόνα 7

7. Χρήση χειριστηρίου

1. Ένδειξη κατάσταση μπαταριών
2. Κουμπί λειτουργίας ON/OFF
3. Επίπεδο ταχύτητας
4. Κόρνα
5. Αύξηση ταχύτητας
6. Μείωση ταχύτητας



Εικόνα 8

8. Φόρτιση

- 1) Παρακαλούμε για περισσότερη ασφάλεια να φορτίζετε τη μπαταρία με τον ειδικό φορτιστή που συνοδεύει το ηλεκτρικό αμαξίδιο.
- 2) Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην κατάλληλη πρίζα.
- 3) Η κόκκινη φωτεινή ένδειξη του φορτιστή υποδηλώνει ότι δέχεται ρεύμα κανονικά και η πορτοκαλί φωτεινή ένδειξη ότι παρέχει τροφοδοσία ρεύματος προς τις μπαταρίες για φόρτιση. Όταν ανάψει η πράσινη φωτεινή ένδειξη τότε οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες.
- 4) Συνιστάται να φορτίζετε τις μπαταρίες μία ή δύο ώρες παραπάνω αφότου έχει ανάψει η πράσινη φωτεινή ένδειξη της πλήρους φόρτισης. Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε τα καλώδια.

9. Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα του αμαξιδίου

Το σύστημα ελέγχου nVSI μπορεί να κλειδωθεί για την αποφυγή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης. Η μέθοδος κλειδώματος γίνεται με το πάτημα μιας σειράς πλήκτρων και κινήσεων του χειριστηρίου, όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω.

Για να κλειδώσετε το αμαξίδιο.

- Ενώ το σύστημα ελέγχου είναι ενεργό, συμπιέστε και κρατήστε το κουμπί on/off.
- Μετά από 1 δευτερόλεπτο το σύστημα ελέγχου θα παράγει έναν ήχο. Τώρα αφήστε το κουμπί on/off.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου προς τα εμπρός μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου αντίστροφα μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Αφήστε το χειριστήριο και ένας μακρόσυρτος ήχος θα ακουστεί.
- Το αμαξίδιο είναι τώρα κλειδωμένο.

Για να ξεκλειδώσετε το αμαξίδιο

- Χρησιμοποιείστε το κουμπί on/off για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου. Η ένδειξη μέγιστης ταχύτητας/ένδειξη προφίλ θα μετακινείται πάνω κάτω.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου προς τα εμπρός μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου αντίστροφα μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Αφήστε το χειριστήριο και ένας μακρόσυρτος ήχος θα ακουστεί.
- Το αμαξίδιο είναι τώρα ξεκλειδωτό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έξι λαμπάκια του χειριστηρίου δείχνουν την διαθέσιμη ισχύ. Το αμαξίδιο μπορεί να φορτιστεί όταν το τρίτο κίτρινο λαμπάκι στα αριστερά στο κουτί ελέγχου είναι αναμμένο. Η ισχύς έχει εξαντληθεί όταν το δεύτερο κόκκινο λαμπάκι από τα αριστερά είναι αναμμένο. Παρακαλώ φορτίστε άμεσα αλλιώς η μπαταρία θα υποστεί βλάβη και δεν θα μπορεί να φορτιστεί.
2. Για να κάνετε τη μπαταρία να έχει μεγαλύτερη διάρκεια, παρακαλώ φορτίζετε τη μπαταρία συχνά ώστε να έχει ικανοποιητική ισχύ. Αν το αμαξίδιο δεν χρησιμοποιείται, βγάλτε τη μπαταρία αφού έχει φορτιστεί αρκετά. Αν το αμαξίδιο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίζετε τη μπαταρία μια φορά το μήνα.
3. Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι κατάλληλο για οδήγηση σε μεγάλα δωμάτια, μονοπάτια και επίπεδους δρόμους γύρω από κατοικημένες περιοχές. Μην πηγαίνετε κοντά σε διερχόμενες μηχανές και μοτοποδήλατα, μεγάλες τρύπες στο έδαφος και νερά.
4. Μην διαβαίνετε σκαλοπάτια συχνά ώστε να αποφύγετε να προκαλέσετε ζημιά στους μπροστινούς μικρούς τροχούς.
5. Μην διανύετε μεγάλες κατηφορικές αποστάσεις γιατί το κύκλωμα της μηχανής υπερφορτώνεται και η ισχύς του αμαξιδίου καταναλώνεται ή μπορεί να συμβεί και ατύχημα αν ο χρήστης δεν μπορεί να σταματήσει το αμαξίδιο έγκαιρα στη μέση του κατήφορου.
6. Τα ροδάκια αποφυγής ανατροπής χρησιμεύουν σε περίπτωση που το αμαξίδιο πάρει κλίση προς τα πίσω όταν ο ανήφορος είναι απότομος. Μην τους αποσυναρμολογήσετε.
7. Όταν είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αμαξίδιο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μετακινείτε τη λαβή του χειριστηρίου στην αρχική της θέση και το αμαξίδιο θα φρενάρει αυτόματα. Όταν θέλετε να σταματήσετε το αμαξίδιο στον κατήφορο, μπορείτε να φρενάρετε αυτόματα ώστε να παραμείνει στη θέση που βρίσκεται στον κατήφορο.
8. Παρακαλώ ελέγξτε την πίεση του αέρα στους πίσω και μπροστά τροχούς πριν χρησιμοποιήσετε το αμαξίδιο. Αν δεν έχουν τη σωστή πίεση, παρακαλώ φουσκώστε τα λάστιχα έγκαιρα. Η πίεση του αέρα πρέπει να είναι 3-4 kgf/cm².
9. Παρακαλώ ελέγξτε αν οι διάφορες συνδέσεις των καλωδίων είναι καλά ενωμένες και ότι οι βίδες και τα παξιμάδια δεν έχουν χαλαρώσει. Ρυθμίστε τα όλα εγκαίρως.
10. Αν χρειαστεί να διπλώσετε το αμαξίδιο, αποσυνδέστε τα ηλεκτρικά καλώδια και το κουτί της μπαταρίας και τραβήξτε προς τα πάνω το μέσον του καθίσματος για να το διπλώσετε.
11. Αν χρειαστεί να αποσυναρμολογήσετε το χειριστήριο, βγάλτε τους συνδετήρες του χειριστηρίου με τις μηχανές και τις μπαταρίες, απελευθερώστε τον γάντζο ρύθμισης και τότε το χειριστήριο μπορεί να αφαιρεθεί από το κάλυμμα.
12. Υπέρβαροι ασθενείς και ψυχικά άρρωστοι είναι ακατάλληλοι ως χρήστες του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Καθαρίζετε κάθε μέρος του αμαξιδίου τακτικά με ήπιο σαπούνι.

ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα, μπορείτε να βρείτε τι έχει συμβεί μετρώντας τον αριθμό των γραμμών στον μετρητή της μπαταρίας που αναβοσβήνουν.

Παρακάτω είναι μια λίστα ενεργειών αυτο-επίλυσης προβλημάτων. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λίστα πριν επικοινωνήσετε με τον συντηρητή του αμαξιδίου. Πηγαίνετε στον αριθμό της λίστας που ταιριάζει με τον αριθμό των γραμμών που αναβοσβήνουν και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Αν το πρόβλημα επιμένει αφού κάνατε τους ελέγχους που περιγράφονται παρακάτω, καλέστε τον συντηρητή του αμαξιδίου.

Αριθμός γραμμών που αναβοσβήνουν	Οδηγίες επίλυσης προβλήματος
1	Η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση ή κάποια σύνδεση με τη μπαταρία έχει πρόβλημα. Ελέγξτε τις συνδέσεις στη μπαταρία. Αν είναι σωστές, φορτίστε τη μπαταρία.
2	Η αριστερή μηχανή έχει πρόβλημα σύνδεσης. Ελέγξτε τις συνδέσεις.
3	Η αριστερή μηχανή έχει βραχυκύκλωμα με μια σύνδεση της μπαταρίας. Καλέστε τον συντηρητή του αμαξιδίου
4	Η δεξιά μηχανή έχει πρόβλημα σύνδεσης. Ελέγξτε τις συνδέσεις
5	Η δεξιά μηχανή έχει βραχυκύκλωμα με μια σύνδεση της μπαταρίας. Καλέστε τον συντηρητή του αμαξιδίου
6	Η χρήση του αμαξιδίου παρεμποδίζεται από κάποιο εξωτερικό σήμα. Η ακριβής αιτία εξαρτάται από το μοντέλο του αμαξιδίου., μία πιθανότητα είναι να είναι συνδεδεμένος ο φορτιστής της μπαταρίας.
7	Βλάβη λαβής χειριστηρίου. Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του χειριστηρίου βρίσκεται στο κέντρο πριν ενεργοποιήσετε του συστήματος ελέγχου.
8	Βλάβη συστήματος ελέγχου. Ελέγξτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι σωστές.
9	Τα φρένα στάθμευσης παρουσιάζουν πρόβλημα σύνδεσης. Ελέγξτε τις συνδέσεις των φρένων στάθμευσης και της μηχανής. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις του συστήματος ελέγχου είναι εντάξει.
10	Υπερβολική τάση ρεύματος στο σύστημα ελέγχου. Αυτό συνήθως προκαλείται από κακή σύνδεση της μπαταρίας. Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας.
7 + S	Πρόβλημα επικοινωνίας. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του χειριστηρίου είναι σωστά συνδεδεμένο και δεν έχει υποστεί ζημιά.