

P4-Crossover : le compagnon idéal pour l'extérieur



Présentation

On n'a pas forcément besoin de parcourir de longues distances pour rencontrer un obstacle, même à proximité de chez soi, qui bloque le fauteuil traditionnel et gêne la sortie du jour.

Le P4-Crossover s'affranchit de la plupart de ces difficultés et vous redonne **autonomie et indépendance.**



À l'aise aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur

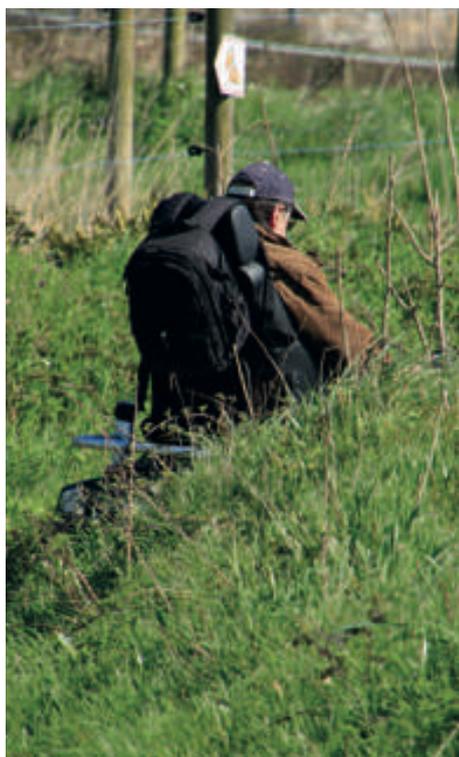
Conçu pour pouvoir entrer dans les habitations équipées de portes standards (70 cm de large), le P4-Crossover est particulièrement à l'aise à l'extérieur.

Boue, neige, pavés, cailloux, graviers, herbe, sable mouillé ne lui font pas peur.



Une motorisation puissante

Ses 4 moteurs de 250 watts chacun procurent la puissance nécessaire pour vous emmener là où vous le souhaitez.



Parfaitement équipé

Ses batteries gel de 110 Ampères fournissent l'énergie pour des balades de 20 à 25 km.

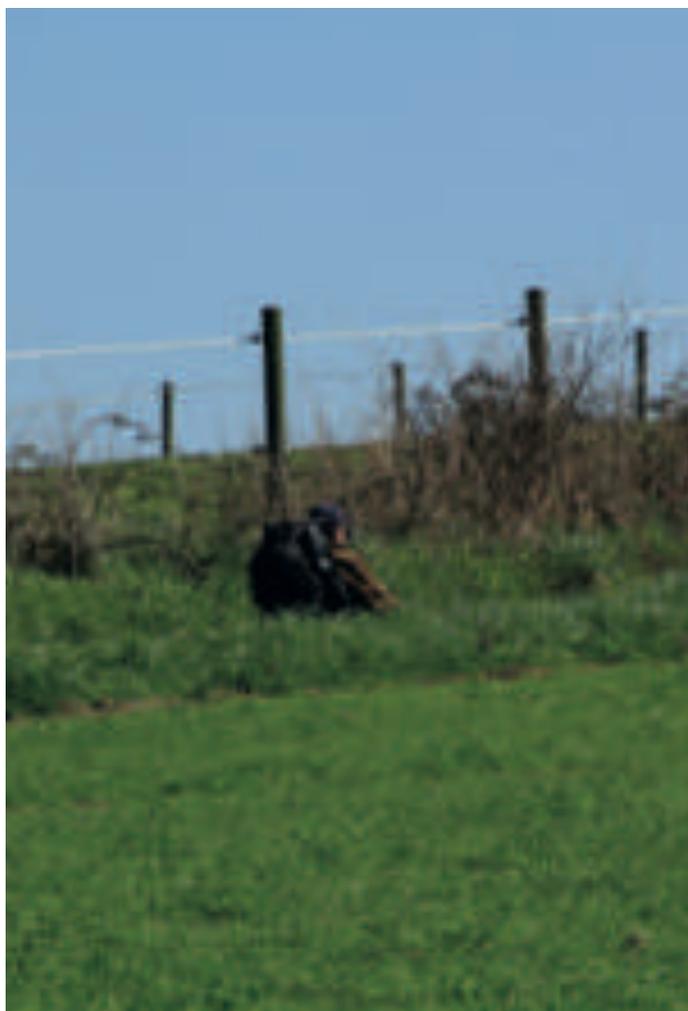
Sa suspension à quatre roues indépendantes garantit un confort optimal.

Son siège Recaro fournit un excellent maintien sur les revêtements accidentés.



Sa bascule d'assise maintient l'assise à l'horizontale lors des descentes en fortes pentes.

Son châssis en acier galvanisé, inox et aluminium se moquera de la corrosion pendant de nombreuses années.



Simple et robuste, le P4-Crossover est le compagnon idéal pour l'extérieur

Direction à blocage progressif

Lorsque la surface du sol est recouverte d'obstacles qui s'accumulent devant les roues avant (ex : boue, neige, mousse, etc.) ou bien encore lorsque les irrégularités deviennent importantes (ex : trous, pierres, branches...) la direction du fauteuil peut en être affectée et la conduite devenir plus difficile à contrôler.

La solution apportée par le P4-Crossover : un système de blocage progressif de la direction.

Ainsi, lorsque les conditions de roulage le permettent, les roues avant sont libres de leur mouvement, ce qui autorise un tour sur soi-même dans un rayon de 154 cm.

En conditions dégradées, un vérin électrique commandé depuis le manipulateur réduit à volonté- tout en continuant de rouler- l'amplitude de la direction, jusqu'à progressivement la bloquer complètement.

Le roulage ne peut alors s'effectuer que tout droit en avant (ou en arrière).

Non seulement, cette configuration permet de franchir facilement un bateau de trottoir non aménagé, mais aussi de sortir d'une ornière ou d'un trou, et également de monter ou descendre facilement et en toute sécurité les rampes d'accès d'un véhicule.





Appui-tête

de confort intégré au siège Récaro



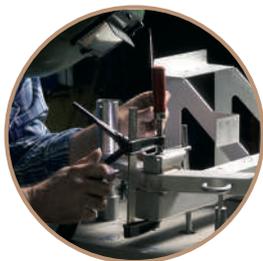
Siège Recaro

avec bascule électrique d'assise afin de compenser les pentes



Porte-bagage

pratique, pouvant transporter une charge de 20 kg



Protection châssis

le châssis alu et la visserie inox protègent de la corrosion (boue, eau, neige, sable...). Attention, cela ne dispense pas d'entretenir son P4-Crossover soigneusement après chaque sortie.



Couleurs métallisées

marron et noir (autres couleurs possibles)



Pneus crampons

basse pression 145 /70 – 6, à chambre à air pour une adhérence optimale



Roulettes

de descente de trottoirs



4 Roues motrices et directrices permanentes

Joystick

Choix entre 5 profils de conduite.
Électronique DX2 : permet l'adjonction de fonctions tierce personne, contrôle d'environnement, ... compatible Iphone



Accoudoirs larges

enveloppants et escamotables, réglables en écartement, profondeur et hauteur



Suspensions

Un système de suspensions original qui absorbe les vibrations et les irrégularités du sol pour améliorer le confort au roulage et protéger le dos



Éclairage

avant et arrière (LED)



Repose-palette

inclinable en hauteur (vérins à gaz) qui permet un angle de 90° à 180°. Réglable indépendamment droite/gauche



Rayon de giration

Très maniable :
1,54 m



Bascule d'assise

du centre de gravité pour faciliter la descente des pentes importantes



Cablage électrique

renforcé au niveau étanchéité



Caractéristiques techniques du système de propulsion

	Autonomie	20 à 25 km		Hauteur de franchissement maximale d'obstacle	> 12 cm
	Vitesse maximum	10 km/h		Rayon de giration	1,54 m
	Pente maximale en montée	20 %		Puissance moteur	4 moteurs de 250 watts/ 24 Volts
	Pente maximale en descente	30 %		2 batteries étanches sans entretien (Gel)	110 Ah et 12 Volts
	Pente maximale en latéral (devers)	15 %		Chargeur recommandé	24 Volts / 15 Ampères

Dimensions et poids

	Poids total à vide du fauteuil avec batteries	137 kg 201 kg		Longueur fauteuil palettes relevées	113 cm
	Poids maximal de l'utilisateur	120 Kg		Largeur fauteuil	69 cm
	Poids maximal de chargement du porte-bagage	20 Kg		Hauteur fauteuil hors tout	135 cm
	Angle repose-palette	de 90° à 180°		Hauteur fauteuil dossier replié (transport)	101 cm